

Un Novecento in automobile e motocicletta



QUINTO
SALONE DELLA CULTURA
20-21 NOVEMBRE 2021
Milano



IL MURO DITESSA
MILANO



Questo catalogo descrive una scelta di volumi, opuscoli e materiali pubblicitari tutti provenienti dalla privata raccolta di un appassionato pioniere dell'automobilismo sportivo collezionista di pubblicazioni sul motociclismo, l'automobilismo e la storia dei mezzi di trasporto a motore. Spesso si tratta di materiali che non recano l'anno di stampa. Le note di possesso e i tentativi di datazione, meticolosamente aggiunti su gran parte degli esemplari dal loro primo proprietario, ci sono quindi risultate davvero preziose nella catalogazione e – data la loro importanza documentaria – sono state ovunque conservate, anche se apposte su semplici pecette o minuscole etichette adesive.

Il presente catalogo è diviso in sei sezioni (nella seconda e nella quinta i titoli sono disposti cronologicamente, nelle restanti in ordine alfabetico):

<i>Auto e moto nei libri (fra cronaca, storia e letteratura)</i>	nn.	1 - 87
<i>Annuari</i>		88 - 122
<i>Manuali – Guide - Libretti d'istruzione – Cataloghi di componenti</i>		123 - 180
<i>I Modelli, le loro Esposizioni e i loro Pezzi di ricambio</i>		181 - 241
<i>Corse, Raduni e Concorsi</i>		242 - 333
<i>Periodici</i>		334 - 350

G. B.

AUTO E MOTO NEI LIBRI

fra cronaca, storia e letteratura

1. (*Storie industriali*) *Gli accumulatori "Tudor" nella loro storia e nelle loro applicazioni*. Melzo (Milano), Arti Grafiche Enrico Gualdoni, 1934. In 8°, broccatura editoriale con marchio Tudor goffrato in oro (qualche macchia al piatto posteriore muto), pp. 76, (4), con numerose belle illustrazioni fotografiche b/n nel testo; buon esemplare (lievi pallide fioriture alle sole carte contigue alla broccatura) € 40
2. (*Lubrificanti - Shell*) *Alcune dichiarazioni estratte dal Libro d'Oro dei Lubrificanti Shell*. Milano, Arti Grafiche Bertarelli, s. d. (1928). In 8°, broccatura editoriale, pp. 48 n. n. con riproduzioni a colori degli originali delle lettere commerciali trascelte; bell'esemplare di opuscolo propagandistico tipograficamente assai raffinato € 60
3. (*Viabilità*) *Analisi e regolazione del traffico. Eseguite per Milano (zona sperimentale) nell'inverno e primavera dell'anno IX*. Milano, Reale Automobile Club d'Italia – Automobile Club Milano, 1931. In 8°, entro bella broccatura editoriale illustrata a colori, pp. 90, (24), con numerose illustrazioni b/n nel testo e 22 schede modello in fine sia b/n sia a colori; buon esemplare con nota di possesso del suo illustre proprietario; raro € 120
4. (*Automobilismo*) *Aus der entwicklung der räder für lastwagen und omnibusse*. Schaffhausen, Georg Fischer Aktiengesellschaft, 1952. In 4°, tutta tela editoriale illustrata con sovraccoperta, pp. XII, 176, con ricco apparato iconografico b/n n. t.; importante saggio sulla storia dei mezzi pesanti di trasporto per merci e persone € 50
5. (*Automobilismo*) *L'Automobile americana. "Una grande inchiesta"*. Brescia, Unione Tipo-Litografica Bresciana, 1927. In 16°, broccatura editoriale, pp. 60, (4); buon esemplare di raro estratto dal giornale parigino "L'auto" del maggio-giugno 1927 € 50
6. (*Automobilismo*) *L'automobilismo in Italia*. Milano, Consociazione Turistica Italiana, 1938. In 16°, tutta tela editoriale, pp. (4), 678, (4), con numerose tabelle ripiegate e raffinatissimi inserti pubblicitari in tavole f. t.; ottimo esemplare € 60
7. (*Autostrade*) *Autostrada del Sole*. Roma, S.O.C. Concessioni e Costruzioni Autostrade (tip. Capriotti), 1959. Opuscolo in 4°, pp. 8 n.n., con illustrazioni fotografiche a colori e b/n; buon esemplare di strumento informativo promozionale rivolto soprattutto agli autotrasportatori di merci € 20
8. (*Autostrade*) *Le autostrade da Milano ai Laghi*. Milano, Società Anonima Autostrade, s. d. (1923). In 8°, broccatura editoriale, recante impressa, in prima di copertina, l'indicazione "Bozze di stampa", pp. 26 stampate al solo recto, con una carta planimetrica f. t. e seguite da 4 tavole, sempre f. t., di illustrazioni fotografiche protette da veline; conservato bel segnalibro pubblicitario, sagomato e a colori, e una scheda di adesione all'aumento di capitale della Società € 70
9. (*Letteratura - Automobilismo*) **BARDI PIETRO MARIA**. *La strada e il volante*. Roma, Edizioni di Quadrante, 1935. In 16°, bella broccatura editoriale illustrata a due colori (garbate pecette di catalogazione al dorso), pp. 142, (2); esemplare davvero molto buono della prima, rara edizione del romanzo uscito sotto l'egida della rivista diretta dallo stesso Bardi e da Massimo Bontempelli € 400
10. (*Autostrade*) **BERGAMASCO AGOSTINO – BERGAMASCO PIER ETTORE – TROLLI PIER ITALO**. *L'Autostrada Milano-Lecco. Contributo allo studio del problema*. Milano, Automobile Club di Milano (Industria Grafica Carlo Re & C.), 1951. In 4°, broccatura editoriale, pp. 16 con una tavola di grafici più volte ripiegata in fine; buon esemplare (pagine lievemente brunite nella parte superiore) € 40
11. (*Invio e lettera autografi*) **BISCARETTI DI RUFFIA CARLO**. *Origini, nascita, primi sviluppi della Fiat*. Verona, Officine Grafiche Mondadori, s. d. (1951). In 8°, broccatura editoriale, pp. 59, (1); buon esemplare di estratto dal volume *I cinquant'anni della Fiat*; con bell'invio autografo dell'autore; allegata lettera sempre autografa di Biscaretti di Ruffia (entro busta spedita) datata 25 febbraio 1951, con la quale si annunciava l'imminente spedizione dell'estratto € 90
12. (*Automobile*) **BISCARETTI DI RUFFIA CARLO**. *Un po' di Storia dell'Automobile*. Torino, Stamperia Artistica Nazionale, 1960. In 8°, entro broccatura editoriale illustrata, pp. 46, (2), con numerose vignette a mo' di finalini; buon esemplare € 20
13. (*Automobilismo*) **BOLSTER JOHN**. *Specials*. London, Foulis & Co., 1950. In 8°, tutta tela editoriale con sovraccoperta illustrata, pp. 175, (3), con illustrazioni fotografiche b/n nel testo; buon esemplare € 70
14. (*Automobilismo*) **BONACOSSA LUIGI SILVIO**. *Quattromila chilometri in automobile. Note di viaggio*. Milano, Alfieri & Lacroix, 1912. In 8°, broccatura editoriale, pp. 60, (2) con una carta del percorso e tavole di illustrazioni fotografiche b/n f. t.; lievi, non fastidiose fioriture, per il resto buon esemplare € 70
15. (*Motori a scoppio*) **BONNEVILLE LOUIS**. *Les Locomotions mécaniques. Origines: Dates et Faits*. Paris, Dunod, 1935. In 8°, broccatura editoriale, pp. (4), XX, 279, (1); buon esemplare con nota di possesso datata dal suo primo illustre proprietario € 70

16. (*Letteratura - Automobilismo*) **BONTEMPELLI MASSIMO**. "522". *Racconto di una giornata*. Milano, Mondadori, 1932. In 16°, entro bella brossura editoriale illustrata a colori da Cisari (garbate pecette di catalogazione al dorso), pp. 213, (3); ottimo esemplare recante timbretto "omaggio de' L'AUTO" e nota di possesso di illustre rappresentante dell'automobilismo italiano € 65
17. (*Automobilismo*) *The Book of the Motor Car. Approved by the Society of Motor Manufacturers and Traders*. London, The Naldrett Press, 1952. In 8°, tutta tela editoriale con sovraccoperta illustrata, pp. 192, con illustrazioni, per lo più fotografiche b/n nel testo; buon esemplare € 50
18. (*Targhe automobilistiche*) **BOTTARO ALIGHIERO**. *La leggibilità delle targhe degli autoveicoli fattore di sicurezza stradale*. Roma, Edigraf, 1969. In 4°, brossura editoriale, pp. 12 n. n. con 5 figure b/n e col. e 7 tabelle di grafici; buon esemplare di estratto dalla rivista "Rassegna dei Lavori Pubblici" (n. 3, marzo 1969) € 52
19. (*Automobilismo*) **BOULOGNE JEAN**. *La Vie de Louis Renault. Les Maitres de l'Heure*. Paris, Moulin d'Argent, 1931. In 8°, entro brossura editoriale, pp. 266, (6), con illustrazioni b/n fuori testo e ritratto fotografico di Louis Renault b/n fuori testo; buon esemplare dell'edizione originale con nota di possesso datata del suo illustre proprietario € 65
20. (*Scuole guida*) **BRIGATTI LUIGI**. *La Scuola Professionale per Conducenti di Automobili*. Milano, Stamperia L. Mondaini, (1908). In 4°, brossura editoriale, pp. 7, (1); buon esemplare con fori nel margine destro bianco per inserimento in raccoglitore € 25
21. (*Storia dell'automobile*) **CANESTRINI GIOVANNI**. *L'automobile. Il contributo italiano all'avvento e all'evoluzione dell'autoveicolo*. Roma, Reale Automobile Club d'Italia, 1938. In 4°, tutta tela editoriale azzurra con titolo e impressioni in oro, pp. 599, (5), con numerose belle illustrazioni. b/n. in tavole n. t. anche a piena pagina e tavole f. t. a colori; ottimo esemplare € 200
22. (*Automobilismo*) **CAVARA GIOVANNI**. *60 vetture ai raggi X*. Introduzione di Giovanni Lurani Cernuschi. Note storiche e tecniche di Paolo Perduca. Roma, Editrice dell'Automobile, 1967. In 4° oblungo, brossura editoriale con sovraccoperta illustrata alla francese, pp. 129, (1) con le 60 tavole di Cavara e numerose illustrazioni fotografiche b/n n. t.; buon esemplare, con **firma autografa** di Cavara € 140
23. (*Legislazione*) *Circolazione degli automobili. Approvata con Legge 30 giugno 1912, n. 739 e Regolamento 2 luglio 1914, n. 811*. Milano, G. Pirola, 1914. In 8°, brossura editoriale (lieve mancanza nell'angolo superiore sinistro del piatto anteriore), pp. 26, (2); buon esemplare di edizione conforme al testo ufficiale, promulgato da Vittorio Emanuele III e pubblicato sulla Gazzetta ufficiale del 1° agosto 1912 € 30
24. (*Corse automobilistiche - Giuridica*) **CORNAGGIA MEDICI**. *Per la validità delle corse automobilistiche*. Roma, Tipografia del Senato, 1961. In 8°, brossura editoriale, pp. 11, (1); buon esemplare del testo del discorso tenuto in Senato il 13 ottobre 1961 € 24
25. (*Automobilismo*) **CHAKRABONGSE CHULA**. *Dick Seaman. Racing Motorist*. London, Foulis & Co., 1948. In 8°, tutta tela editoriale con sovraccoperta illustrata b/n (lievi mancanze al margine superiore), pp. 189, (3), con illustrazioni fotografiche b/n fuori testo; buon esemplare € 45
26. (*Automobilismo*) **CLERICI ABELE**. *Sintesi di esperienza automobilistica*. Con prefazione di Lando Ferretti. Roma, Società Anonima Poligrafica Italiana, 1930. In 16°, bella brossura editoriale a colori, pp. 136, con 40 tavole di illustrazioni fotografiche b/n fuori testo; bell'esemplare con sporadiche, pallide fioriture € 150
27. (*Automobilismo - Letteratura*) **CRESPI SILVIO**. *Inno dell'automobilista*. Milano, G. Modiano & C., 1906. In 8°, bella brossura editoriale illustrata, pp. 8 n.n.; buon esemplare della rara **edizione originale** € 70
28. (*Autorimesse*) **DE CUPIS GUIDO**. *La "Casa dell'Automobile" in Roma*. Roma, Danesi, 1929. In 8°, brossura editoriale illustrata, pp. (2), 42, (6) con 18 tavole di belle illustrazioni fotografiche virate in seppia in tavole fuori testo; buon esemplare del volumetto che presentava il **primo avveniristico garage multipiano d'Italia**, realizzato a Roma in piazza Verdi (poteva ospitare 1000 auto); con nota di possesso alla prima di copertina, datata dal suo illustre primo proprietario € 80
29. (*Automobilismo*) *Enrico Bernardi. Pioniere dell'Automobilismo*. Padova, società Cooperatrice Tipografica, 1927. In 8°, entro brossura editoriale illustrata (dorso rinforzato posteriormente, con piccole mancanze ai piatti), pp. 69, (21), con illustrazioni fotografiche b/n; internamente senz'altro buon esemplare € 40
30. (*Automobilismo - Renault*) **ESTIENNE GEORGES**. *18.000 kil. de désert e de brousse on trente-six jours avec une 6 Chevaux Renault*. Paris, Draeger, 1927. In 8°, brossura editoriale illustrata, pp. 16 tutte illustrate con belle fotografie di viaggio in Africa, virate in seppia; allegata lettera di invio al primo proprietario della *plaquette* da parte della stessa Renault, in data 5 settembre 1927; buon esemplare € 80

31. (*Automobilismo*) **FARINELLI ALDO**. *La superiorità della guida a sinistra*. Torino, Editore a cura della Fiat, 1929. In 16°, broccura editoriale, pp. 31, (1); buon esemplare € 40
32. (*Automobilismo*) **FERRARI ENZO**. *Ferrari 80*. Modena, Arbe Officine Grafiche, 1979. In 8°, cartonato editoriale con dorso rivestito in balacron con titolo in oro, pp. 230, (2); buon esemplare con biglietto da visita dell'autore applicato al contropiatto anteriore; buon esemplare (di volume tirato in 1000 copie fuori commercio) € 35
33. (*Pubblicazioni educativo-promozionali*) Fiat – Ufficio Stampa. *Come costruisco la mia Balilla*. Milano, Alfieri & Lacroix, 1932. Album in 16° (mm 160x230), con bella broccura editoriale illustrata a doppio portafoglio, entro la quale vennero collocate 4 cc. fustellate e illustrate e a colori, che progressivamente vengono a formare l'immagine completa di una Balilla blu, con interni verde acqua; ottimo esemplare € 90
34. (*Automobilismo*) **FRACCAROLI ARNALDO**. *La Coppa delle Alpi 5-15 agosto 1923*. Milano, Sonzogno, 1924. In 8°, broccura editoriale illustrata (tracce d'uso e lievi mancanze), pp. 99, (5) con numerose belle illustrazioni fotografiche in tavole b/n f. t.; buon esemplare della **prima edizione**, non comune € 100
35. (*Automobilismo*) **GARDNER GOLDIE**. *Magic M.P.H.* London, Motor Racing Publications, 1951. In 8°, tutta tela editoriale con sovraccoperta illustrata b/n con qualche traccia d'uso e lievi mancanze, pp. (2), 167, (1), con illustrazioni fotografiche b/n in tavole fuori testo e numerose tabelle ripiegate in fine; buon esemplare € 70
36. (*Automobilismo*) **GRANT GREGOR**. *British Sports Cars*. London, Foulis & Co., 1950. In 8°, tutta tela editoriale con sovraccoperta illustrata (lieve mancanza all'angolo inferiore destro), pp. 220, con illustrazioni fotografiche b/n nel testo e tavole pubblicitarie b/n nel testo in fine; buon esemplare € 50
37. (*Automobilismo*) **HAARDT GEORGES-MARIE - AUDOUIN-DUBREUIL LOUIS**. *Le Raid Citroën - La Première Traversée du Sahara en Automobile – De Touggourt a Tombouctou par l'Atlantide*. Paris, Plon-Nourrit et C.ie, 1923. In 16°, broccura editoriale, pp. 307, (8), con illustrazioni fotografiche b/n fuori testo e una carta b/n più volte ripiegata in fine; discreto esemplare (per il suo dorso un poco sciolto e alcune mancanze ai piatti della broccura) € 45
38. (*Automobilismo*) **HARRISON ROLAND C.** *Austin Racing History*. Oxford, Motor Racing Publications, 1951. In 4°, tutta tela editoriale con sovraccoperta illustrata, pp. 56, con 20 tavole di illustrazioni fotografiche b/n f.t.; ottimo esemplare € 50
39. (*Motociclismo*) *L'Industria italiana del Ciclo e del Motociclo nel primo Ventennio del Fascismo*. Milano, Società Anonima l'Editrice, 1940. In 4°, broccura editoriale illustrata, pp. 203, (1), con ricco apparato iconografico b/n n.t. e una grande tavola più volte ripiegata di quadro sinottico del commercio motociclistico f. t.; fioriture alle broccure, che sono state comunicate alla prima e ultima pagina del testo, per il resto buon esemplare € 200
40. (*Automobilismo - Jordan*) *Informazioni per la Vendita della Jordan-Six*. Milano, Agenzia Generale Società Italiana Commercio Rappresentanze Automobili S.I.C.R.A (Società Anonima Poligrafica degli Operai), 1929. In 16°, broccura editoriale, pp. 24; buon esemplare € 30
41. (*Motociclismo*) *1901-1950. Italia motociclistica. Storia – Tecnica – Industria – Sport – Organizzazione*. Milano, Edisport, 1952. In 4°, broccura editoriale, pp. 518, (2), con ricco apparato iconografico b/n n. t.; buon esemplare di supplemento al fasc. n. 3-4 della rivista "Motociclismo" € 150
42. (*Automobilismo*) **KARSLAKE KENT**. *Racing Voiturettes*. Abingdon-On-Rhames, Motor Racing Publications, 1950. In 8°, tutta tela editoriale con sovraccoperta illustrata (con piccoli strappetti, minime mancanze e leggera scoloritura), pp. 376, con illustrazioni fotografiche b/n su tavole f. t.; fioriture al solo taglio esterno, per il resto buon esemplare della **prima edizione** di importante storia delle prime gare di auto da corsa € 150
43. (*Motociclismo*) **LURASCHI ABRAMO GIOVANNI**. *Storia della Motocicletta*. Milano, Edisport, s. d. (1970 ca). 5 volumi in 8°, broccure editoriali illustrate, pp. 301, (23); 319, (13); 399, (9); 427, (11); 567, (9), con numerosissime illustrazioni b/n n.t.; buon esemplare di opera fondamentale di storia del motociclismo, dalle sue origini ai primi anni Settanta; non comune € 180
44. (*Automobilismo*) **NIGRA CARLO**. *Itinerario N. 1. Torino - Susa - Monginevro - Pinerolo e diramazioni*. Torino, Vincenzo Bona, 1918. In 8°, broccura editoriale illustrata con tondo goffrato in prima di copertina, pp. 51, (9), con 11 carte del percorso a colori, 1 carta generale dell'itinerario, 100 illustrazioni fotografiche b/n nel testo e 5 piani intercalati n. t.; buon esemplare € 50
45. (*Automobilismo*) **NIGRA CARLO**. *Itinerario N. 2. Torino - Lago Maggiore - Lago d'Orta - Valle d'Ossola - Sempione e diramazioni*. Novara, Automobile Club di Torino, 1920. In 8°, broccura editoriale illustrata con tondo goffrato in prima di copertina, pp. (30), 96, (10), con 23 carte del percorso a colori, 209 illustrazioni fotografiche b/n nel testo e una cartina a colori fuori testo in fine; buon esemplare con nota di possesso datata del suo illustre proprietario € 50
46. (*Automobilismo militare*) **JOTTI DA BADIA POLESINE** (pseud. di **Eligio Donato Jotti-Neri**). *Combattenti al volante. Pubblicazione commemorativa dell'automobilismo militare. 22 maggio 1941 - XIX*. Milano, Autogruppo di Milano (Arti

Grafiche Zacchetti & C. S. A.), 1941. In 4°, broccura editoriale, pp. 160, con numerose belle illustrazioni b/n n. t. e inserzioni pubblicitarie € 80

47. (*Automobilismo*) **JOTTI DA BADIA POLESINE** (pseud. di **Eligio Donato Jotti-Neri**). *L'Automobile*. Milano, Sonzogno, 1942. In 16°, broccura editoriale, pp. 128, con 70 illustrazioni b/n nel testo; buon esemplare € 30

48. (*Automobilismo*) **LURANI CERNUSCHI GIOVANNI**. *Corse per il mondo*. Milano, Editoriale Sportiva, 1947. In 8°, broccura editoriale, pp. (6), 373, (7); buon esemplare con illustrazioni fotografiche b/n fuori testo e nota di possesso datata del suo illustre proprietario € 65

49. (*Automobilismo*) **MADINI PIETRO**. *Automobilismo romantico*. Milano, Baldini, Castoldi & Co., 1906. In 16°, broccura editoriale, pp. (2), XVIII, 295, (1); buon esemplare dell'**edizione originale** con nota di possesso del suo primo illustre proprietario € 65

50. (*Automobilismo*) **MAGGIOROTTI ANDREA-PUGLIESCHI UBALDO**. *L'Automobile a benzina e il suo impiego nell'esercito*. Città di Castello, Unione Arti Grafiche, 1917. In 16°, broccura editoriale, pp. (2), XVI, 504, (2); con 290 illustrazioni b/n nel testo e una tavola fuori testo di grafici; buon esemplare della quarta edizione del testo, riveduta e corretta in ragione dei progressi tecnici compiuti durante i primi anni di guerra; in prima di copertina nota di possesso di illustre rappresentante dell'automobilismo italiano € 70

51. (*Automobilismo*) **MANFREDI TERZI LUIGI**. *Convenzioni e problemi automobilistici internazionali*. Milano, Unione Tipografica, 1939 (ma in realtà 1941). In 8°, broccura editoriale, pp. 166, (2); conservato biglietto da visita dell'autore applicato all'occhietto; buon esemplare € 40

52. (*Automobilismo*) **MARCHESI ENRICO**. *L'Automobile. come funziona e come è costruito. Con cenni storici*. Torino, Lattes, 1913. In 4°, mezza pelle e angoli novecentesca (conservati all'interno i piatti della broccura originale illustrata), pp. (12), 114, (16), con 175 illustrazioni b/n nel testo e la bella tavola scomponibile a colori in fine; ottimo esemplare della quarta edizione completamente rifatta € 280

53. (*Pneumatici*) **Michelin**. *Il perché di una preferenza!* Milano, Ufficio Propaganda Michelin, 1956. In 4°, broccura editoriale illustrata, pp. 64 n. n., corredate da ricco apparato iconografico b/n; buon esemplare € 40

54. (*Automobilismo – Storia*) **MONKHOUSE GEORGE**. *Grand Prix Racing. Facts and Figures*. London, G. T. Foulis & Co., 1950. In 8°, tutta tela editoriale con bella sovraccoperta illustrata (piccoli strappetti e minime mancanze al dorso), pp. X, 238, con numerose illustrazioni fotografiche b/n n. t. e fotoritratto di Humprey Cook allo *start* a specchio del frontespizio € 80

55. (*Automobilismo*) **MORASSO MARIO**. *Il nuovo aspetto meccanico del mondo*. Milano, Hoepli, 1907. In 16°, broccura editoriale illustrata, pp. 305, (3); buon esemplare con lievi tracce d'uso alla broccura; edizione originale € 90

56. (*Motociclismo*) **Moto Club Lombardo**. *Tre lustri di vita 1914 – 1929*. Milano, Unione Tipografica, 1929. In 4°, bella broccura editoriale illustrata e goffrata, pp. 111, (1), con numerose illustrazioni, perlopiù fotografiche, e inserzioni pubblicitarie b/n n. t.; buon esemplare € 180

57. (*Motociclismo – Moto Guzzi*) **La "Moto Guzzi" attraverso il giudizio dei suoi possessori**. Lecco, Casa editrice Giuseppe Corti, 1927. In 8° oblungo (mm 240x165), broccura editoriale goffrata e impressa in oro, pp. 51, (3), con numerose belle illustrazioni fotografiche n. t. stampate in blu come l'intero testo. Buon esemplare € 90

58. (*Motorizzazione*) **La Motorizzazione italiana. Sue prospettive nel nuovo assetto europeo. Automobilismo – Motociclismo – Aeronautica – Motonautica – Motorizzazione agraria**. Prefazione di Amedeo Giannini. Preambolo di Giuseppe Acutis. Milano, Soc. An. L'Editrice, 1941. In 4°, broccura editoriale illustrata, pp. 271, (1), riccamente illustrate con fotografie (anche pubblicitarie) b/n n. t.; buon esemplare (lieve mancanza all'angolo inferiore esterno del piatto posteriore) € 160

59. (*Automobilismo*) **Museo dell'Automobile Carlo Biscaretti di Ruffa. Catalogo generale**. Torino, Stamperia Artistica Nazionale, 1960. In 8°, broccura editoriale illustrata, pp. (2), 79, (1), con illustrazioni b/n nel testo e alcune pagine pubblicitarie a colori; buon esemplare € 30

60. (*Circuiti automobilistici – Monza*) **Per il "Circuito di Milano" nel parco Reale di Monza**. Milano, Società Incremento Automobilismo e Sports, (1922). In 8°, bella broccura editoriale illustrata a colori da Mazza, pp. 23, (1), con illustrazioni fotografiche b/n n. t. e su due tavole ripiegate f. t.; buon esemplare € 50

61. (*Proposte di intervento legislativo*) **Per uno sgravio fiscale della benzina. Considerazioni e proposte della Commissione del Touring Club Italiano per l'Automobilismo, il Motociclismo, il Ciclismo e i problemi commessi**. Milano, Gustavo Modiano, 1922. In 8°, broccura editoriale, p. 16; discreto esemplare, con tracce d'uso e bruniture ai margini delle pagine € 20

62. (*Motociclismo*) **PIANTANIDA GIACOMO**. *Il Libro della Velocità. L'arte di accrescere la potenza ed il rendimento dei motori e di aumentare la velocità delle motociclette*. Milano, Unione Tipografica – Edizione Rivista "Motociclismo", (1932). In 16°,

brossura editoriale, con taglio in rosso, pp. (4), 229, (3); con 95 illustrazioni e una tavola b/n; buon esemplare con nota di possesso datata del primo illustre proprietario € 50

63. (*Automobilismo*) **PIGNACCA BRIZIO - BELINGARDI GIOVANNI**. *La formula più lunga. Le macchine e gli uomini dei Grand Prix dal 1966 a oggi*. Milano, Sterling & Kupfer Editori, 1975. In 8°, brossura editoriale illustrata a colori, pp. 190, (2), con 281 illustrazioni b/n nel testo; buon esemplare con **invio autografo** di Belingardi € 35

64. (*Automobilismo*) *Un Pioniere del Turismo. Federico Johnson. Dalle memorie di un vecchio amico raccoglitore di cimeli turistici e sportivi*. Milano, Touring Club Italiano (Gustavo Modiano), 1927. In 8°, brossura editoriale, pp. 38, (2), con illustrazioni fotografiche b/n nel testo; buon esemplare con allegati ritagli di giornale tutti dedicati alla morte di Federico Johnson € 45

65. (*Pneumatici – Colonialismo italiano*) **Pirelli**. Milano, Rizzoli & C., 1936. In 16°, bella brossura editoriale illustrata, pp. 12 n. n. tutte illustrate con belle foto b/n dell'Istituto Luce sulla campagna coloniale italiana in Etiopia; opuscolo propagandistico che si apre con la seguente affermazione del generale Angelo Pugnani: "In questa nostra luminosa avanzata verso Addis Abeba le gomme Pirelli hanno indubbiamente la loro buona parte di merito" € 90

66. (*Pneumatici*) **PIRELLI ALBERTO**. *La Pirelli. Vita di un'azienda industriale*. Milano, Industrie Grafiche A. Nicola & C., 1946. In 8°, entro brossura editoriale (qualche fioritura ai piatti), pp. (2), 132, (4), con illustrazioni fotografiche b/n fuori testo; buon esemplare con nota datata di possesso del suo illustre proprietario e biglietto da visita dell'autore applicato alla prima bianca € 40

67. (*Pneumatici*) *Pirelli vince 1954*. Milano, Pirelli S. P. A., 1954. In 8° gr., bella brossura editoriale illustrata, pp. 8 n. n. illustrate fotograficamente e impresse a tre colori, con dettagliato *palmares* delle vittorie Pirelli fino al 1954; buon esemplare € 40

68. (*Automobilismo*) **PLACCI CARLO**. *In Automobile*. Milano, Treves, 1908. In 16°, bella brossura editoriale illustrata di Costetti (abrasioni e tracce d'uso al dorso), pp. (4), 368, (12); buon esemplare della **prima edizione** con nota di possesso datata del suo illustre proprietario € 65

69. (*Automobilismo*) **PLACCI CARLO**. *In Automobile*. Milano, Treves, 1911. In 16°, entro brossura editoriale, pp. (4), 368, (2), con vignette incise a mo' di finalino; buon esemplare dell'edizione economica del volume € 60

70. (*Automobilismo - Militaria*) **PUGNANI ANGELO**. *Automobilismo militare. L'aggiornamento professionale degli autieri in congedo*. Roma, Reale Automobile Club d'Italia, (1938). In 8°, brossura editoriale (mancanza all'angolo superiore destro), pp. 47, (1), con numerose illustrazioni fotografiche b/n nel testo; buon esemplare € 35

71. (*Automobilismo - Militaria*) **PUGNANI ANGELO**. *La Motorizzazione dell'Esercito e la Conquista dell'Etiopia*. Roma, Edizione della rivista "Trasporti e Lavori pubblici", 1936. In 8°, brossura editoriale, pp. 182, (2), con numerose illustrazioni fotografiche b/n nel testo; ottimo esemplare € 60

72. (*Automobilismo - Militaria*) **PUGNANI ANGELO**. *Guerra a tempo di motori in Polonia*. Roma (Tivoli), Trasporti e Lavori Pubblici (tip. Mantero), 1939. In 8°, brossura editoriale, pp. 16 con 4 illustrazioni fotografiche b/n n. t.; buon esemplare € 30

73. (*Automobilismo - Militaria*) **PUGNANI ANGELO**. *Storia della motorizzazione militare italiana*. Torino, Stabilimento Poligrafico Roggero & Tortia, 1951. In 4°, tutta tela coeva con titolo in oro al dorso, pp. 487, (1), con belle illustrazioni fotografiche b/n n. t. e in tavole f. t., anche ripiegate; buon esemplare € 150

74. (*Fumetti pubblicitari*) *"Quali sono i vantaggi del supercarburante sulla benzina normale?" - Come un Rivenditore "Esso" Rispose a Questa Domanda*. Brescia, Unione Tipo-Litografica Bresciana, s. d. (1954). In 8° grande, brossura editoriale illustrata, pp. 12 n. n., tutte illustrate con fumetti a colori; buon esemplare di curiosa pubblicazione della Esso Standard Italia e tratta da una pubblicazione della E.I. Du Pont De Nemours & Co. (Inc.) Wilmington (Del.) U.S.A. € 45

75. (*Motociclismo*) *V Convegno Nazionale della Motorizzazione leggera. I. Relazioni ufficiali. II. Memorie. Milano 22-23 novembre 1973*. Roma, Federazione Motociclistica Italiana (Tip. Vitali), s. d. Due volumi in 8°, brossure editoriali, pp. 163, (5); 230, (6), con alcune tavole di illustrazione a colori f. t. e tre opuscoli allegati, col testo di due ulteriori memorie (Vittore Catella, *Considerazioni e proposte in tema di ciclomotori*, pp. 4 n. n.; Aurelio Trapani, *Il ruolo dei veicoli a due ruote nello snellimento del traffico urbano in Italia*, pp. 44 n. n.) e quello del Regolamento e Programma del convegno steso (pp. 8 n. n.); buono lo stato di conservazione € 60

76. (*Automobilismo*) *Rassegna dell'industria automobilistica italiana. Aprile 1951*. Torino, A. N. F. I. A. A., 1951. In 4°, brossura editoriale illustrata, pp. 56, riccamente illustrate b/n e a colori n. t. (numerose le inserzioni pubblicitarie); ottimo esemplare € 40

77. (*Automobilismo*) *Riassunto sulla Sfilata Marlboro dei "50 anni Gran Premio d'Italia"*. Lausanne, Dpt. Marketing Philip Morris Europe, (1979). Album in 4°, con legatura a spirale e piatti in brossura illustrata, cc. 22 con 70 bellissime fotografie a colori applicate; didascalie a stampa; bel reportage del raduno e sfilata di auto da corsa del passato (Alfa Romeo, Fiat,

Porsche, Lotus, Mc Laren, Ferrari, Maserati, Bugatti, Mercedes etc), guidate da ex vincitori del Gran Premio d'Italia (Moss, Gethin, Fittipaldi, Regazzoni, Andretti); buon esemplare € 60

78. (*Automobilismo – Invio autografo*) **RIGOLDI GIOVANNI**. *Prontuario alfabetico dell'allievo chauffeur. Come è costruita l'automobile – come si guida – come si ripara*. Milano, Tipografia Moderna, 1913. In 16°, brossura editoriale illustrata, pp. (4), IV, 144, (12); buon esemplare con **invio autografo** dell'autore € 45

79. (*Automobilismo*) **SAIRA MANLIO**. *Il Libro meraviglioso degli Automobili*. Firenze, Salani, 1941. In 8°, bel cartonato editoriale illustrato, pp. 122 n.n., con numerose illustrazioni b/n di Rossini (illustra anche la legatura) e 4 tavole a colori fuori testo; ottimo esemplare € 35

80. (*Viabilità*) *Il Convegno Nazionale della Strada. Firenze, 14-17 ottobre 1912, Palazzo Mediceo Riccardi, Sede del Convegno. Relazione dei lavori*. Firenze, Touring Club Italiano, 1912. In 8° grande, mezza tela editoriale illustrata, pp. 633, (1), con alcune illustrazioni b/n nel testo e su una tavola fuori testo; buon esemplare € 90

81. (*Autodromo di Monza*) *Storia dell'autodromo di Monza*. Milano, Automobile Club di Milano (Alfieri & Lacroix), (1949). In 4°, brossura editoriale illustrata, pp. 181, (3), con numerose illustrazioni b/n e in tavole a colori n. t.; buon esemplare; in fine: *Classifica delle più importanti gare svoltesi all'autodromo di Monza* € 60

82. (*Motociclismo*) **TASSINARI RENATO**. *La Motocicletta nell'Esercito e nella Milizia. Relazione presentata al II Congresso dell'Automobile e del Motociclo tenutosi nel Maggio 1927 a Milano*. Milano, Navarrini, 1927. In 16°, brossura editoriale, pp. 16; ottimo esemplare di opuscolo con nota di possesso del suo illustre proprietario € 30

83. (*Letteratura - Automobilismo*) **TÜRR STEFANIA**. *Le Impressioni di una Automobilista*. Firenze, Tipografia L. Franceschini, 1930. In 16°, entro bella brossura editoriale illustrata a colori (lievi tracce d'uso, e garbate pecette di catalogazione al dorso), pp. XX, 331, (5); buon esemplare dell'**edizione originale** € 45

84. (*Automobilismo – Architettura*) *Gli uffici di assistenza automobilistica*. Milano, Reale Automobile Club d'Italia (Stab. Tipografico L. di G. Pirola), s. d. (1930 ca). In 8° gr., brossura editoriale illustrata, pp. 26, (4), con carta delle ubicazioni degli uffici e seguite da 13 tavole f. t. di illustrazioni fotografiche b/n; buon esemplare € 75

85. (*Motociclismo*) **VIEUROUD-THIAIS**. *La Motocyclette. Observations pratiques*. Paris, Schleicher Frères & Cie. Éditeurs, (1904). In 8°, brossura editoriale, pp. 68, (4); buon esemplare con nota di possesso datata del suo illustre proprietario; **edizione originale** di notevole rarità € 180

86. (*Ingegneria stradale*) **VIGNOLI ETTORE**. *Vita professionale*. Parma, Officina Grafica Fresching, (1959). In 4°, brossura editoriale, pp. (4), 64, con una tavola di ritratti fotografici b/n; pagine un poco brunite nella loro parte superiore, ma buon esemplare, che conserva biglietto da visita, intestato: *Automobile Club di Milano* € 30

87. (*Automobilismo – Letteratura*) **WILLIAMSON CHARLES NORRIS e ALICE MURIEL**. *The Lightning Conductor. The strange adventures of a Motor-Car*. London, Methuen & Co., 1905. In 16°, tutta tela editoriale illustrata, pp. (8), 345, (3), 40, con 16 tavole di illustrazioni fotografiche b/n f. t.; buon esemplare dell'undicesima edizione di questo fortunato romanzo € 30

ANNUARI

88. (*Sports vari*) *L'Almanach des Sports 1905*. Directeur Maurice Leudet. Paris, La Fare, (1904). In 16°, brossura editoriale illustrata, pp. 476, (2), riccamente illustrato b/n n. t.; ampia sezione di Georges Prade sull'automobilismo (pp. 21-164); buon esemplare € 120
89. (*Automobilismo*) *Annuario dell'Automobilismo 1905*. Milano, Touring Club Italiano, 1905. In 16°, brossura editoriale illustrata con immagine fotografica applicata in prima di copertina (lievi mancanze), pp. (6), 732, (6), con alcune illustrazioni b/n nel testo e tavole pubblicitarie b/n fuori testo; buon esemplare € 40
90. (*Automobilismo*) *Annuario 1906*. Milano, Automobile Club di Milano, 1906. In 16°, tutta tela editoriale, pp. (34), 293, (31), 5, con alcune illustrazioni b/n nel testo e numerose altre pubblicitarie b/n fuori testo; buon esemplare € 50
91. (*Automobilismo*) *Annuario dell'Automobilismo 1907*. Milano, Touring Club Italiano, 1907. In 16°, tutta tela editoriale, pp. XX, 766, XXI-XXXV, con numerose illustrazioni, in gran parte pubblicitarie, b/n nel testo e fuori testo e una cartina ripiegata b/n nel testo; buon esemplare € 60
92. (*Automobilismo*) *Annuario dell'Automobilismo 1908*. Milano, Touring Club Italiano, 1908. In 16°, tutta tela editoriale (con fascetta applicata di "Omaggio dell'Automobile Club di Milano ai Propri Soci"), pp. XVI, 760, (8), XVII- XXIV, con tavole pubblicitarie b/n fuori testo e grande carta automobilistica ripiegata in fine, riposta con pieghevole illustrativo in tasca editoriale applicata al contropiatto posteriore; conservato il segnalibro in raso "Pirelli"; ottimo esemplare € 50
93. (*Automobilismo*) *Annuario dell'Automobilismo 1908*. Milano, Touring Club Italiano, 1908. In 16°, tutta tela editoriale, pp. XVI, 760, (8), XVII-XXIV, con illustrazioni b/n nel testo e tavole pubblicitarie b/n fuori testo; buon esemplare che conserva il segnalibro in raso "Pirelli" originale € 60
94. (*Automobilismo*) *Annuario 1909*. Milano, Automobile Club di Milano, 1909. In 16°, tutta tela editoriale, pp. 286, (2), con illustrazioni b/n nel testo; buon esemplare € 50
95. (*Automobilismo*) *Annuario dell'Automobilismo 1909*. Milano, Touring Club Italiano, 1909. In 16°, tutta tela editoriale, pp. XII, 854, (6), XIII-XVIII, con numerose illustrazioni b/n nel testo e diverse tavole pubblicitarie b/n fuori testo; buon esemplare che conserva l'originale segnalibro in raso "Pirelli" € 70
96. (*Automobilismo*) *Automobile Club di Italia. Annuario 1910*. Torino, S.T.E.N., 1910. In 16°, tutta tela editoriale, pp. 124 con illustrazioni b/n nel testo; buon esemplare € 50
97. (*Automobilismo - Ciclismo*) *Annuario dell'Automobilismo, del Ciclismo e dei Trasporti Moderni 1910*. Milano, Touring Club Italiano, 1910. In 16°, tutta tela editoriale, pp. XII, 901, (3), XIII-XIV, (2), con numerose illustrazioni b/n di modelli di automobili e distintivi di diversi club e associazioni automobilistiche nel testo e grande carta automobilistica ripiegata in fine, riposta in tasca editoriale applicata al contropiatto; buon esemplare € 60
98. (*Automobilismo*) *Annuario 1916*. Milano, Automobile Club di Milano, 1916. In 16°, tutta tela editoriale, pp. (2), 213, (17), con illustrazioni fotografiche b/n nel testo e tavole pubblicitarie b/n e a colori fuori testo; buon esemplare € 60
99. (*Automobilismo*) *Annuario 1919*. Torino, Automobile Club d'Italia, 1919. In 16°, cartonato editoriale, pp. (4), 216, (2), LVIII, 2, 17-220, LIX, con illustrazioni, in gran parte pubblicitarie, b/n nel testo e fuori testo; buon esemplare € 50
100. (*Automobilismo*) *Annuario 1919*. Milano, Automobile Club di Milano, 1919. In 16°, tutta tela editoriale, pp. XIV, 323, (27), con illustrazioni, perlopiù fotografiche, b/n e a colori n. t. e in tavole fuori testo; ottimo esemplare € 65
101. (*Automobilismo*) *Annuario automobilistico 1922*. Milano, Automobile Club di Milano, 1922. In 16°, tutta tela editoriale con impressioni in oro, pp. XXXII, 289, (3), XXXIII-LI, (1), con illustrazioni, in gran parte pubblicitarie, b/n e a colori nel testo e fuori testo; buon esemplare € 70
102. (*Automobilismo*) *Annuario automobilistico 1923*. Milano, Automobile Club di Milano, 1923. In 16°, tutta tela editoriale con impressioni in oro cui è riunito, mediante legaccio, un bel segnalibro in cartone a colori, pp. XXXVI, 309, (3), XXXVII-LXIV, (2) con illustrazioni, in gran parte pubblicitarie, b/n e a colori n. t. e in tavole fuori testo; grande carta automobilistica ripiegata in tasca editoriale applicata al contropiatto posteriore; al volume fu allegato anche un modulo dattiloscritto (in copia carta-carbone) di domanda per "certificazione internazionale di via"; buon esemplare € 65
103. (*Automobilismo*) *Calendario sportivo internazionale 1923*. Milano, Società Incremento Automobilistico e Sport, (1922). In 16° oblungo, bella brossura editoriale illustrata, pp. 54 n. n. riccamente illustrate con immagini fotografiche e inserti pubblicitari b/n e a colori; ottimo esemplare; nient'affatto comune € 120
104. (*Automobilismo*) *Annuario automobilistico 1924*. Milano, Automobile Club di Milano, 1924. In 16°, tutta tela editoriale con impressioni in oro cui sono riuniti, mediante legacci, due grandi segnalibri in cartone a colori, pp. XXII, 260, (2), XXIII-LX, (4) con illustrazioni, in gran parte pubblicitarie, b/n e a colori n. t. e in tavole fuori testo; grande carta

automobilistica ripiegata in tasca editoriale applicata al contropiatto posteriore; al volume fu allegato anche un elenco dattiloscritto (in copia carta-carbone) dei nuovi soci milanesi dell'Automobile Club; ottimo esemplare € 80

105. (*Automobilismo*) *Annuario automobilistico 1925*. Milano, Automobile Club di Milano, 1925. In 16°, tutta tela editoriale con impressioni in oro cui è riunito, mediante legacci, un grande segnalibro in cartone a colori, pp. XXXII, 328, (4), XXXIII-LVII, (7), con illustrazioni b/n nel testo e tavole pubblicitarie a colori fuori testo; grande carta ripiegata in tasca editoriale applicata al contropiatto posteriore; buon esemplare € 70

106. (*Automobilismo*) *Annuario automobilistico 1926*. Milano, Automobile Club di Milano, 1926. In 16°, tutta tela editoriale con impressioni in oro cui sono riuniti, mediante legacci, un grande segnalibro in cartone a colori e un opuscolo a mo' di segnalibro della "Whiz" a colori, pp. XXXII, 192, (2), XXXIII-LV, (5), con illustrazioni, anche fotografiche, b/n nel testo e tavole pubblicitarie b/n e a colori fuori testo; buon esemplare € 60

107. (*Automobilismo*) *Annuario automobilistico 1927*. Milano, Automobile Club, 1927. In 16°, tutta tela editoriale, pp. XXX, 303, (1), XXXI-LVI, (4), con illustrazioni, perlopiù pubblicitarie, b/n e a colori n. t. e f. t.; ottimo esemplare € 50

108. (*Automobilismo*) *Annuario dell'Automobilismo 1928-1929*. Roma, Reale Automobile Club d'Italia, 1928. In 8°, tutta tela editoriale con impressioni in oro e un grande calendario-segnalibro in cartone a colori, pp. 326, (2), con illustrazioni b/n nel testo e tavole pubblicitarie a colori fuori testo; con 5 carte stradali a colori ripiegate fuori testo; buon esemplare € 60

109. (*Motociclismo*) *Reale Motoclub d'Italia. Annuario motociclistico italiano 1932-X*. Milano, Società Anonima l'"Editrice", 1932. In 8°, brossura editoriale, pp. 392, con illustrazioni b/n n. t. e inserti pubblicitari f. t.; buon esemplare € 90

110. (*Sport vari*) 1935-XIII. *Almanacco della Gazzetta dello Sport*. Milano, Stabilimento Tipografico La Gazzetta dello Sport, 1935. In 8°, bella brossura editoriale illustrata, pp. 214, (2) con numerose illustrazioni fotografiche b/n nel testo; notizie d'automobilismo alle pp. 64-78 e di motociclismo alle pp. 155-164; buon esemplare € 100

111. (*Motociclismo*) *Il Libro del Centauro. Annuario del Motociclismo italiano*. Milano, Reale Federazione Motociclistica Italiana, 1935. In 8°, brossura editoriale, pp. XX, 160; ottimo esemplare con numerose illustrazioni b/n nel testo € 60

112. (*Automobilismo*) **GIBSON JOHN EASON**. *Motor Racing 1946*. Taunton, Barnicotts Limited, 1948. In 8° grande, legato a spirale, pp. 63, (1) con fotografie b/n in tavole f. t.; buon esemplare del *Motor Racing Scrapbook*, n. 6 € 70

113. (*Automobilismo*) *Annuario dell'Automobilismo sportivo*. Milano, Associazione Sportiva Automobilisti Italiani, 1949. In 16°, brossura editoriale, pp. XVI, 405, (11), con alcune tabelle di record internazionali nel testo; buon esemplare, che conserva all'interno una **missiva dattiloscritta, con firma autografa dell'ingegner Giuseppe Bariona**, a nome dell'Automobile Club di Milano, che in data 2 agosto 1949 offre la propria disponibilità al destinatario del volume per ulteriori ricerche su gare e corridori sportivi € 70

114. (*Automobilismo*) **POMEROY LAURENCE – WALKERLEY RODNEY**. *The Motor year book 1951*. London, Temple Press, 1951. In 8° grande, tutta tela editoriale con sovraccoperta illustrata, pp. VIII, 216, (1) IX-XXIX, (2) con numerose illustrazioni fotografiche (anche di modelli d'auto) b/n n.t. € 70

115. (*Automobilismo*) **POMEROY LAURENCE – WALKERLEY RODNEY**. *The Motor year book 1952*. London, Temple Press, 1952. In 8° grande, tutta tela editoriale con sovraccoperta illustrata (lievi strappetti e mancanze ai margini superiore e inferiore), pp. X, 226, XI-XXVII, (3) con illustrazioni fotografiche (anche di modelli d'auto) b/n n.t. € 50

116. (*Automobilismo*) *Auto sport 1955*. Roma, Agip, 1956. In 8°, brossura editoriale illustrata a colori, pp. 68, (36); buon esemplare con illustrazioni fotografiche b/n € 30

117. (*Automobilismo*) *L'Année automobile 1956*. Lausanne, Edita, 1956. In 4°, cartonato editoriale con sovraccoperta illustrata (mancanze e strappetti ai margini inferiore e superiore), pp. (2), 253, (1) con ricco apparato iconografico b/n e a colori n. t. e in tavole f. t. (anche ripiegate); buon esemplare € 140

118. (*Automobilismo*) *Automobile Club Como. Notiziario 2, dicembre 1956*. Como, Nosedà, 1956. In 4°, brossura editoriale illustrata a colori, pp. 42, (2), con scheda di "Grande Referendum sul tema: *Come vogliamo circolare sulle nostre strade*"; buon esemplare con illustrazioni fotografiche b/n n. t. € 20

119. (*Automobilismo*) *Automobile Club Como. Notiziario 2, dicembre 1957*. Como, Nosedà, 1957. In 4°, brossura editoriale illustrata, pp. 60; illustrazioni fotografiche b/n n. t.; buon esemplare (con piega alla brossura posteriore) € 20

120. (*Automobilismo*) *Automobilismo in cifre 1957*. Torino, Associazione Nazionale fra Industrie Automobilistiche e Affini, 1957. In 8°, brossura editoriale, pp. 72, con diagrammi a colori n. t.; allegato "Riassunto statistico tascabile"; buon esemplare € 30

121. (*Automobilismo*) *Autodromo Nazionale di Monza. Monza 1961 Annuario ufficiale*. Milano, SIAS, 1961. In 4°, mezza tela editoriale illustrata, pp. 148, (20), con belle fotografie b/n e a colori n. t. e due tabelle ripiegate; buon esemplare € 50

122. (*Automobilismo*) *Autodromo Nazionale di Monza. Monza 1962 Annuario ufficiale*. Milano, SIAS, 1962. In 4°, mezza tela editoriale illustrata, pp. 150, (22), con belle fotografie b/n e a colori n. t. e due tabelle ripiegate; buone esemplare € 50

MANUALI – GUIDE - LIBRETTI D'ISTRUZIONE – CATALOGHI DI COMPONENTI

123. (*Meccanica automobilistica - Weymann*) *Applicazione dell'Alimentatore a Depressione Weymann*. Milano, Stab. fed. Sacchetti e C., s. d. (1922). In 8°, broccura editoriale illustrata, pp. 8, con illustrazioni b/n n. t.; buon esemplare € 30
124. (*Automobilismo*) *L'allievo automobilista. Manuale teorico pratico per ottenere la patente di conducente di automobili con motore a scoppio in conformità del Nuovo codice della strada*. Milano, F.lli Bottoli, (1932). In 16°, broccura editoriale illustrata a colori, pp. 144; buon esemplare con illustrazioni b/n nel testo e una tavola a colori al fine fuori testo, è presente nota di possesso datata del suo primo illustre proprietario € 30
125. (*Automobilismo*) *L'Auto. Nozioni fondamentali per l'automobilista*. Genova, Automobile Club di Genova, (1928 ca). In 16°, broccura editoriale, pp. 159, (1), con numerose disegni b/n nel testo e una tavola b/n fuori testo; buon esemplare € 30
126. (*Automobilismo - Motociclismo*) *L'Auto e la Moto. Costruzione, funzionamento, guasti, impiego, guida, circolazione, legislazione, turismo*. Genova, Automobile Club di Genova, 1928. In 16°, broccura editoriale, pp. 351, (17), con numerose illustrazioni b/n nel testo e una tavola b/n fuori testo; buon esemplare € 30
127. (*Automobilismo*) **BOMMIER RENÉ**. *Le Chauffeur a l'Atelier*. Paris, Dunod & Pinat, 1907. In 16°, piena pelle editoriale, con impressioni in oro al dorso e al piatto anteriore, pp. 343, (1) con 269 illustrazioni b/n n. t.; buon esemplare € 50
128. (*Motociclismo*) **BORRINO FERDINANDO**. *Il Manuale del Motociclista. Guida pratica per i dilettanti di motocicletta*. Milano, Hoepli, 1904. In 16°, tutta tela editoriale illustrata, pp. XII, 64, (2), con 38 illustrazioni b/n nel testo; ottimo esemplare della **prima edizione** con nota di possesso datata del suo illustre proprietario € 200
129. (*Meccanica automobilistica - Bosch*) *Magneti ad alta tensione tipo "ZU4", e "ZU6" per motori d'automobili a 4 e 6 cilindri*. Stoccarda, Robert Bosch, 1921. In 8°, broccura editoriale illustrata di pp. 18, con illustrazioni b/n nel testo. € 30
130. (*Meccanica automobilistica - Bosch*) *Bosch. Pompe d'iniezione del tipo PE e PF*. Stuttgart, Robert Bosch, 1929. In 8°, broccura editoriale illustrata di pp. 20, con illustrazioni b/n n. t. e su due tavole ripiegate f. t.; buon esemplare € 30
131. (*Motociclismo*) **BUFFONI FRANCESCO**. *L'Allievo motociclista*. Manuale teorico pratico. Milano, Rivista Motociclismo, 1938. In 16°, broccura editoriale illustrata a colori, pp. 110, (2), con numerose illustrazioni b/n nel testo; buon esemplare € 40
132. (*Cuscinetti a sfera - SKF*) *Catalogo SKF 1920*. Milano-Parigi, Officine grafiche Coen & C., (1920). In 8°, broccura editoriale , pp. (2), 140, (2), corredate da dettagliate riproduzioni fotografiche b/n dei componenti posti in vendita (accompagnati da loro disegni tecnici); ottimo esemplare € 60
133. (*Automobilismo*) **CHAMPLY RENÉ**. *Le Moteur d'Automobiles. Theorie & pratique. Description, marche & Entretien*. Paris, Desforges, 1904. In 16°, broccura editoriale illustrata, pp. 64; buon esemplare con illustrazioni b/n nel testo; nota di possesso datata del suo primo illustre proprietario; rara **prima edizione** € 100
134. (*Automobilismo*) **CHAMPLY RENÉ**. *Manuel de Pratique Mécanique a l'usage des Chauffeurs d'Automobiles, Mécaniciens et Amateurs*. Paris, Desforges, 1904. In 16°, broccura editoriale, pp. XII, 308, (4); buon esemplare con illustrazioni e tavole b/n nel testo e con nota di possesso datata del suo primo illustre proprietario € 50
135. (*Automobilismo*) **CHIODI ADOLFO**. *Spintergeni. L'accensione elettrica moderna nel motore a scoppio dell'automobile*. Milano, Hoepli, 1935. In 16°, tutta tela editoriale, pp. XII, 169, (3); buon esemplare della prima ed unica edizione € 80
136. (*Automobilismo*) *Corso allievi piloti sportivi. Tecnica dell'automobilismo veloce*. Milano, Automobile Club di Milano, 1951. In 8°, broccura editoriale illustrata, pp. 87, (1); con illustrazioni fotografiche b. n. n. t.; buon esemplare di interessante raccolta di saggi di Giovanni Canestrini, Mario Speluzzi, Giuseppe Alfieri, Alessandro Baj, Carlo Bottasso, Luigi Cucco, Sandro Sirtori, Ulrico Sacchi e Rodolfo Mugnai; allegato biglietto da visita di Luigi Bertetti, Presidente dell' Automobile Club di Milano € 60
137. (*Motori a scoppio*) **DAINOTTI ALFREDO**. *Come è fatto e come funziona il motore a benzina*. Prefazione di Gustavo Verona Direttore della *Stampa Sportiva*. Torino, Castellotti, 1906. In 8°, broccura editoriale (dorso rinforzato), pp. 36 seguite da IX tavole con 30 disegni tecnici; buon esemplare della rara **prima edizione** € 100
138. (*Automobilismo*) **DE CAPITANI SERAFINO**. *Gli autoveicoli a carburanti nazionali. Solidi – Liquidi - Gassosi. Manuale pratico per l'utente e per il conducente*. Milano, Hoepli, 1940. In 16°, bella broccura editoriale illustrata a colori, pp. XX, 236, (2) con 75 illustrazioni b/n e 20 tabelle n. t.; buon esemplare della rara seconda edizione, rifatta (in funzione delle esigenze belliche) del precedente manuale (intitolato *Il Conducente di autoveicoli a gasogeno*) € 80

139. (*Motori a scoppio*) **DE SAUNIER LOUIS BAUDRY**. *L'Allumage dans les Moteurs à Explosion*. Paris, Dunod, (1905). In 16°, broccura editoriale, pp. XVI, 508, (2), con 300 illustrazioni b/n nel testo; segni di frequente consultazione, ma esemplare senz'altro decoroso € 40
140. (*Automobilismo*) **DE SAUNIER LOUIS BAUDRY**. *Les Recettes du Chauffeur. Recueil de notions, procédés et recettes utiles a un conducteur de véhicule mécanique (voiture, motocycle, motocyclette)*. Paris, Dunod, s. d. (1905). In 16°, tutta tela editoriale, pp. XXIV, 542, con alcune illustrazioni b/n nel testo; buon esemplare € 70
141. (*Automobilismo*) **GALLAI JEAN**. *Les Automobiles. Guide descriptif*. Paris, Doin, 1905. In 16°, tutta tela editoriale, pp. VIII, 182, (2), con 56 belle illustrazioni b/n nel testo; ottimo esemplare € 70
142. (*Motori*) **GOLDINGHAM ARTHUR HUGH**. *The Design and Construction of Oil Engines. Whit full directions for erecting, testing, installing, running and repairing. Including descriptions of American and English Kerosene Oil Engines*. New York – London, Spon & Chamberlain, 1910. In 16°, tutta tela editoriale, pp. XX, 260, (8) con numerose illustrazioni b/n n. t.; ottimo esemplare di non comune manuale; conservato il foglietto d'errata corrige € 60
143. (*Automobilismo*) *Guida milanese dell'automobilista*. Milano, Automobile Club di Milano (Arti Grafiche Fratelli Azimonti), s. d. (1948). In 8°, broccura editoriale, pp. 84 con un inserto centrale di 4 pp. n.n. in carta arancione; buon esemplare con numerose illustrazioni pubblicitarie b/n nel testo € 30
144. (*Automobilismo*) *Guide pratique du Chauffeur*. Bruxelles, Société Anonyme des Moteurs et Automobiles Déchamps (Agence Excel Impressions Artistiques), 1902. In 16° oblungo, bella tutta tela editoriale illustrata a due colori, pp. 224 tutte incorniciate in oro con gusto liberty e recanti numerose belle illustrazioni di vetture e loro particolari nel testo; ottimo esemplare di rara pubblicazione distribuita in Italia dall'ing. "Giuseppe Ghirardi, rappresentante esclusivo, Milano-10 Via Passarella" (come da timbro a pag. 7) € 200
145. (*Motociclismo*) **GUZZI GIUSEPPE**. *La motocicletta e il motociclista*. Milano, Sonzogno, 1940. In 16°, broccura editoriale illustrata, pp. 63, (1) con 24 illustrazioni b/n n. t.; buon esemplare € 90
146. (*Automobilismo*) **JOVINELLI E.** ed **ERNESTO**. *Guida pratica di automobilismo*. Rocca San Casciano, Licinio Cappelli, 1907. In 16°, tutta tela editoriale, pp. II, 346, (12); buon esemplare con numerose illustrazioni nel testo € 60
147. (*Automobilismo - Magneti Marelli*) *Istruzioni per l'uso e la manutenzione degli equipaggiamenti elettrici per automobili*. Milano, Fabbrica Italiana Magneti Marelli (Arti Grafiche Pizzi e Pizio), s. d. (1922). In 16°, bella broccura editoriale illustrata, pp. 36, corredate di numerose dettagliate illustrazioni fotografiche b/n n. t. e di una tabella f. t.; ottimo esemplare, raro € 60
148. (*Automobilismo - Mobiloil*) *Lubrificazione pratica dell'Automobile*. Milano, Società Anonima Lubrificanti Emilio Foltzer, (1930). In 16°, bella broccura editoriale illustrata a colori, pp. 70, (2), con illustrazioni b/n nel testo e una tavola b/n fuori testo in fine; buon esemplare € 25
149. (*Motociclismo*) *Lubrificazione pratica della Motocicletta*. Genova, Società Anonima Lubrificanti Emilio Foltzer, s. d. (1935). In 16°, bella broccura editoriale illustrata, pp. (2), 111, (7), con illustrazioni b/n nel testo; buon esemplare € 40
150. (*Automobilismo - Mobiloil*) *Lubrificazione scientifica dell'Automobile*. Genova, Arti Grafiche G. Schenone, 1925. In 16°, bella broccura editoriale illustrata a colori, pp. 50, (2), impresse in rosso e nero con numerose illustrazioni nel testo; ottimo esemplare € 25
151. (*Automobilismo - Mobiloil*) *Lubrificazione scientifica dell'Automobile*. Genova, Arti Grafiche G. Schenone, 1926. In 16°, bella broccura editoriale illustrata a colori, pp. 60, (2), impresse in rosso e nero con numerose illustrazioni nel testo e un pieghevole pubblicitario a colori allegato; ottimo esemplare € 25
152. (*Automobilismo - Mobiloil*) *Lubrificazione scientifica dell'Automobile*. Genova, Arti Grafiche G. Schenone, 1929. In 16°, bella broccura editoriale illustrata a colori, pp. 63, (1), impresse in rosso e nero con numerose illustrazioni nel testo con allegato pieghevole pubblicitario del Mobiloil; ottimo esemplare € 25
153. (*Automobilismo*) *Lubrificazione scientifica dell'Automobile*. Genova, Arti Grafiche G. Schenone, 1930. In 16°, bella broccura editoriale illustrata a colori, pp. 63, (1), impresse in rosso e nero con numerose illustrazioni nel testo; ottimo esemplare € 25
154. (*Automobilismo*) *Manuale dell'Automobilista. Raccolta delle lezioni dettate alla Scuola per meccanici e conduttori d'automobili in Torino*. Torino, Baglione-Momo, 1905. In 8°, tutta tela editoriale di gusto liberty, impressa a due colori (garbate pecette di catalogazione al dorso), pp. (2), 462, (2), con numerose illustrazioni e inserti pubblicitari illustrati b/n nel testo; buon esemplare della **prima edizione** del manuale promosso dalla rivista "L'Automobile" (scritti di Ferrero, Marengo, Frascari, Vinçon, Bertoldo, Calcagni, Ferrero Ventimiglia, Goria-Gatti); al frontespizio, nota di possesso datata del primo illustre proprietario € 100

155. (*Motociclismo - Moto Guzzi*) *Moto Guzzi. Istruzioni*. Lecco, Tip. Edit. G. Corti, 1931. In 16°, brossura editoriale illustrata e goffrata, pp. 44 con alcune illustrazioni b/n nel testo; buon esemplare di manuale d'uso e manutenzione per le Moto Guzzi € 80
156. (*Motociclismo - Humber*) *Manuale del Motociclista Humber. Edizione italiana*. Milano, Enrico Flaig, (1905). In 8°, brossura editoriale, pp. 55, (1), con numerose illustrazioni b/n f. t.; buon esemplare € 90
157. (*Automobilismo*) *Manuale dell'Ufficiale sportivo 1952*. Milano, Automobile Club di Milano, (1952). In 16°, brossura editoriale, pp. 32 con una tabella più volte ripiegata in fine (di prontuario delle velocità); buon esemplare € 30
158. (*Automobilismo*) *Materiali d'attrito e loro impiego nell'automobile*. Milano, British Belting & Asbestos LTD. – S.A.T.A.M.V. (Arti Grafiche A. Peveralli), 1933. In 8°, bella brossura editoriale illustrata, pp. 95, (1), con alcuni disegni tecnici nel testo e tavole di illustrazioni fotografiche b/n fuori testo; ottimo esemplare; allegata lettera della S.A.T.A.M.V. di invio della pubblicazione in data 6 marzo 1933 € 40
159. (*Automobilismo*) *Memorandum pour l'Automobiliste en Italie*. Milan, Touring Club Italiano, s. d. (1921). In 16°, entro brossura editoriale illustrata, pp. (6), 40, (2), con alcune illustrazioni pubblicitarie b/n fuori testo; buon esemplare € 35
160. (*Automobilismo*) *Memorandum per l'Automobilista in Italia*. Milano, Touring Club Italiano, s. d. (1922). In 16°, entro brossura editoriale illustrata (lieve mancanza al margine anteriore destro), pp. (6), 40, (2), con alcune illustrazioni pubblicitarie b/n fuori testo; buon esemplare € 35
161. (*Normativa per la circolazione*) *Norme adottate dal Comune di Milano per la Circolazione dei Veicoli. Notizie utili per l'automobilista*. Milano, Agenzia Italiana Pneumatici Michelin, 1928. Opuscolo in 16°, brossura editoriale, pp. 15, (1); con alcune illustrazioni b/n nel testo; buon esemplare € 35
162. (*Normativa per la circolazione*) *Norme per l'Automobilista ad Uso degli Stranieri in Italia*. Roma, Reale Automobile Club d'Italia, s.d. (1928). In 8°, entro brossura editoriale (lievemente scolorita al dorso e al margine superiore), pp. (2), 60, (2), con 5 carte a colori ripiegate in fine; buon esemplare € 40
163. (*Automobilismo*) *Nozioni di Cultura automobilistica. Schemi di conferenze per le scuole medie*. Roma, Automobile Club d'Italia, 1949. In 8°, brossura editoriale illustrata b/n, pp. 109, (5); ottimo esemplare illustrato b/n € 28
164. (*Automobilismo - Lubrificazione*) *Opaline*. Genova, Consorzio Importatori Oli Minerali, s. d. (1930). In 8°, bella brossura editoriale illustrata a tre colori, pp. 36 n. n. con numerosi illustrazioni esplicative b/n; buon esemplare € 35
165. (*Automobilismo*) **ORNAGO FRANCESCO**. *Un nuovo tipo di variatore continuo di velocità*. Milano, Stucchi-Ceretti, 1927. In 8°, entro brossura editoriale (lievemente scolorita al dorso e al bordo superiore), pp. 9, (3), con illustrazioni b/n nel testo; buon esemplare di estratto della rivista «Ingegneria» € 20
166. (*Automobilismo*) **PEDRETTI GARIBALDI**. *Lo Chauffeur di sé stesso. Manuale pratico ad uso di chi guida e maneggia la propria automobile senza chauffeur*. Milano, Hoepli, 1915. In 16°, tutta tela editoriale illustrata, pp. XII, 411, (1), 64, con 300 figure b/n nel testo e in tavole fuori testo anche ripiegate; ottimo esemplare della **prima edizione** € 150
167. (*Automobilismo*) **PETIT HENRI e MEYAN PAUL**. *L'Automobile. Insegnamento illustrato alla portata di tutti. Adattato per gli aspiranti chauffeurs italiani da Luigi Manetti*. Milano, Sonzogno, s. d. (1915?). In 8°, tutta tela editoriale su cui sono stati riportati i piatti e il dorso della brossura originale illustrata, pp. 420, con 488 illustrazioni b/n nel testo (anche fotografiche); buon esemplare € 60
168. (*Automobilismo*) **PIODI ENRICO**. *Manuale pratico per lo Chauffeur. Unico metodo accelerato per condurre l'automobile, trovarne e ripararne i guasti*. Milano, Tipografia Colombo e Viganò, s. d. (primissimi anni del secolo XIX) In 16°, brossura editoriale illustrata, pp. 12; ottimo esemplare di raro opuscolo della *Prima Scuola Italiana Chauffeurs* € 70
169. (*Automobilismo*) *Powerglide. La transmission qui pense*. S. n. t. (anni '50). In 8°, brossura editoriale illustrata, pp. 12, con illustrazioni b/n nel testo; ottimo esemplare di opuscolo in lingua francese, distribuito a Lugano (come da timbro) dagli Eredi del Garage Crescionini € 20
170. (*Motorizzazione militare*) *Prescrizioni e norme per la scelta ed impiego degli anelli di gomma piena*. Treviso, R. Esercito Italiano – Intendenza Generale, Sezione tecnico-Automobilistica (Stab. Ausiliario Longo), 1916. In 16°, brossura editoriale, pp. 10, (8); pubblicazione del novembre 1916, fondata sull' "esperienza" maturata nel "primo anno di guerra" € 20
171. (*Autotrasporti – Diesel*) **RIO GUIDO**. *L'Autocarro con Motore Diesel. Manuale indispensabile per chi deve ottenere la patente di conducente autocarri con motore a combustione interna (Diesel) – (2°-3° grado)*. Milano, Società Anonima L'Editrice, 1934. In 16°, brossura editoriale illustrata, pp. 186, (2), con illustrazioni b/n nel testo e una tavola doppia a colori fuori testo; buon esemplare € 30
172. (*Automobilismo*) *Ruolino di Marcia*. Genova, Tip. Schenone, 1934. In 16°, brossura editoriale, pp. 40 n. n. con alcune vignette e uno schema di lubrificazione per vetture a doppia pagina n. t.; ottimo esemplare, non utilizzato, del ruolino allestito dalla Gargoyle per promuovere l'uso del Mobiloil sulle vetture Lancia (modelli Artena e Astura) € 35

173. (*Automobilismo*) *Rules and By-laws for the regulation of Motor Traffic in Switzerland*. Berne, Police division of the federal department of justice and police, 1922. In 8°, tutta tela editoriale, pp. 31, (1), 31, (1), con allegata grande carta stradale della Svizzera più volte ripiegata. Testo bilingue. Sensibile ma uniforme brunitura delle carte, per il resto buon esemplare. € 30
174. (*Componenti meccaniche*) *Servo-freno Devandre-Corbetta per automobili – autocarri e rimorchi*. Milano, Officina grafica Mario Gavina, (1924). In 8° oblungo, brossura editoriale illustrata, pp. 8, (2) con 10 tavole di disegni tecnici f. t.; buon esemplare € 40
175. (*Automobilismo - MG*) **SMITH PHILIP H.** *Tuning and Maintenance of M.G.s*. London, G. T. Foulis & Co, 1953. In 8°, tutta tela editoriale, pp. 160, con disegni tecnici e tabelle n. t. e illustrazioni fotografiche b/n in tavole f. t.; buon esemplare € 40
176. (*Automobilismo - MG*) **THORNLEY JOHN W.**, *Maintaining the Breed*. London, Motor Racing Publications, 1951. In 4°, tutta tela editoriale con sovraccoperta illustrata a colori, pp. 92, con illustrazioni b/n in XVI tavole f. t. e grafici b/n n. t. Ottimo esemplare € 70
177. (*Automobilismo*) **TIMPERI LUIGI.** *Il Libro dell'Automobile*. Milano, Hoepli, 1923. In 8°, brossura editoriale illustrata, pp. XVI, 601, (3), con 450 illustrazioni fotografiche e disegni b/n n. t. e in tavole f. t.; ottimo esemplare con nota di possesso datata del suo illustre proprietario € 80
178. (*Automobilismo*) *Vademecum dell'Automobilista*. Milano, Shell Italiana S.p.A., 1958. In 16°, brossura editoriale, pp. 74, (6), con illustrazioni a colori e tabelle nel testo; buon esemplare € 25
179. (*Automobilismo*) *Vademecum dell'Automobilista in Milano*. Milano, Automobile Club di Milano, 1927. In carré, brossura editoriale illustrata a colori, pp. 92; ottimo esemplare € 40
180. (*Automobilismo – Motociclismo*) **ZEROLO MANUEL.** *Manuel Pratique d'Automobilisme. Voitures à Essence, Motocyclettes, Voitures à Vapeur, Canots automobiles, Pannes & leurs remèdes*. Paris, Garnier, 1905. In 16°, tutta tela editoriale (garbate pecette di catalogazione al dorso), pp. 455, (1); con 149 illustrazioni b/n nel testo; ottimo esemplare della **prima edizione**; all'occhietto timbretto di possesso, con data 15 marzo 1905 del suo illustre primo proprietario € 100

I MODELLI, LE LORO ESPOSIZIONI E I LORO PEZZI DI RICAMBIO

181. (*Automobilismo – Autobianchi*) *A111 Autobianchi*. Milano, Grafiche Bonetti, 1969. Leporello di pp. 24 n. n. in 8° carré, riccamente illustrate con fotografie della vettura e di suoi particolari; ottimo esemplare € 25
182. (*Automobilismo – Alfa Romeo*) *Alfetta Alfa Romeo*. Milano, Arti Grafiche Ricordi, 1973. In 8° oblungo, entro brossura editoriale, pp. 24 n. n. illustrate con fotografie a colori della vettura e suoi particolari; ottimo esemplare € 35
183. (*Motocicli – Piaggio*) *Ape 150 cc.*, Genova, Piaggio (Ditta Giuseppe Lang), s. d. In 16°, brossura editoriale illustrata, pp. 12 n. n. e tutte illustrate a più colori, con fotografie dei modelli promossi dall'opuscolo; buon esemplare € 40
184. (*Trattori – Fiat*) *Arsenale di Costruzioni d'Artiglieria di Torino. Trattrice Fiat Tipo 20. Nomenclatura e caricamenti*. Torino, Registrificio L. Wolf & C. Officine Grafiche, 1915. In 24°, brossura editoriale, pp. 20, (4), con illustrazione fotografica della trattrice al frontespizio e timbri d'autenticazione della Commissione di Collaudo dell'Arsenale di Costruzione di Torino al frontespizio e in prima di copertina; buon esemplare € 40
185. (*Automobilismo – Buick*) *Buick Special Riviera Sedan*. Bienne, Schüler, s. d. (1956 ca). In 8° oblungo, entro bella brossura editoriale illustrata, pp. 4 n. n. illustrate a colori; ottimo esemplare di opuscolo promozionale, in lingua francese, della Buick Special Riviera Sedan, nelle sue versioni *cabriolet* e *faux-cabriolet* € 50
186. (*Automobilismo – Buick*) *Buick Dynaflow*. S. n. t. In 8°, di pp. 13, (3), ottimo esemplare di opuscolo promozionale dell'innovativo sistema di trasmissione idraulica € 25
187. (*Automobilismo – Cadillac*) *56 Cadillac*. Detroit, Cadillac Motor Car Division, (1956). In 4° carré, entro elegante brossura editoriale goffrata, pp. 24 n. n. tutte illustrate a colori dei modelli Sixty Special (nelle versioni Sedan, Two Coupe, De Ville, Convertible) ed Eldorado (Biarritz e Seville); buon esemplare € 60
188. (*Automobilismo*) *Catalogo dell'industria e del commercio italiano dell'automobile*. Milano, Automobile Club di Milano (tip. Pizzi e Pizio), 1928. In 16°, bella brossura editoriale illustrata, pp. 90, (2), con numerose fotografie b/n di automobili da turismo (Alfa Romeo, Ansaldo, Bianchi, Ceirano, Citroen, Fiat, Isotta Fraschini, Itala, Lancia), industriali, di carrozzerie, equipaggiamenti elettrici, materiali di consumo e accessori; esemplare molto buono € 120
189. (*Automobilismo – Chevrolet*) *Chevrolet*. Bienne, Schüler, 1956. In 8° oblungo, entro bella brossura editoriale illustrata, pp. 12 n. n. illustrate a colori; ottimo esemplare di opuscolo promozionale, in lingua francese € 50
190. (*Automobilismo - Chevrolet*) *Chevrolet Corvette*. Bienne, General Motors Suisse, s.d. (ma fine anni '50). Bel pieghevole pubblicitario a formare 6 pp. in oblungo di mm 210x106 illustrate a colori. Ottimo esemplare € 50
191. (*Motociclismo - Bianchi*) *Ciclomotore sparviero. MS. 50 Turismo – MS. 50 Sport. Uso e manutenzione*. Milano, Bianchi (Tip. Vimercati), 1957. In 16°, brossura editoriale, pp. 36, con numerose illustrazioni b/n n. t.; ottimo esemplare della III edizione del manuale, del marzo 1957 € 60
192. (*Motocicli – Piaggio*) *Ciclomotori Piaggio. Ciao – Bravo – Boxer 2*. Genova, Piaggio (Ditta Giuseppe Lang), 1974. Pieghevole a formare 6 pp. n. n. in 4°, tutte illustrate a colori; buon esemplare, con modeste tracce d'uso € 20
193. (*Motociclismo – Harley-Davidson*) *Directory of Spare parts For the Harley-Davidson Sport Model. Models 19w and 20w*. Milwaukee, Harley-Davidson Motor Company, 1919. In 8°, brossura editoriale, pp. 33, (3), con illustrazioni fotografiche b/n n.t.; buon esemplare € 90
194. (*Esposizioni*) *Exposition Internationale de Milan 1906. Catalogue Spécial Officiel de la Section Française. 2^e Série. Automobiles, Cycles et Industries qui s'y rattachent*. Paris, Vermont, (1906). In 16°, brossura editoriale, pp. 15, (1); buon esemplare € 35
195. (*Motociclismo - Motoborgo*) *Fabbrica Italiana Motociclette Motoborgo. Listino pezzi di ricambio. Motocicletta Reading Standard*. Torino, Stab. Tip. Boella & Pavignano, 1920. Opuscolo di pp. 27, (1); buono lo stato di conservazione € 60
196. (*Automobilismo*) *Fiat 126*. Torino, Fiat Pubblicità, 1973. In 4°, brossura editoriale illustrata, pp. 20 illustrate a colori; buon esemplare € 20
197. (*Automobilismo*) *Fiat 127. Uso e manutenzione*. Torino, Fiat Gruppo Automobili Assistenza Tecnica, 1977. In 16° oblungo, brossura editoriale illustrata, pp. 87, (1), con illustrazioni b/n nel testo e un grande schema dell'impianto elettrico ripiegato; buon esemplare della seconda edizione € 20
198. (*Automobilismo -Fiat*) *Fiat 508 Balilla*. Torino, Ufficio Pubblicità Fiat, 1932. Bella pubblicazione pubblicitaria, allestita con un foglio di mm 337x476 piegato 3 volte a formare un opuscolo carré (mm 160x160) illustrato a colori da Codognato, presenta al suo interno le *silhouettes* dei modelli berlina e spider, uno spaccato dell'intera vettura e alcune illustrazioni di suoi particolari. Ottime condizioni € 100

199. (*Automobilismo – Fiat*) *Fiat 2300 – Fiat 1800 B. Le “6 cilindri” Fiat*. Torino, Gros Monti & C., s. d. (1962). In 8° oblungo, entro brossura editoriale, pp. 12 n. n. illustrate a colori, anche con fotografie di vetture e loro particolari b/n; minime fioriture alla prima p. n. n., per il resto buon esemplare € 25
200. (*Automobilismo - Fiat*) *Fiat 1100. Berlina normale 1100 / 103 D - Berlina lusso 1100 / 103 H - familiare 1100 / 103 D*. Torino, Fiat – Dipartimento Norme e Pubblicazioni, 1960. In 8°, brossura editoriale illustrata, pp. 63, (1), con numerose illustrazioni fotografiche b/n n. t. e tre tavole ripiegate f. t.; ottimo esemplare della nona edizione del manuale d'uso e manutenzione della Fiat 1100 € 30
201. (*Automobilismo - Fiat*) *Fiat 1500 L.*. Torino, de'S Cam - Serig, 1964. In 8° carré, brossura editoriale illustrata, pp. 8 n. n. di diversa, crescente larghezza, stampate con illustrazioni a due colori; buon esemplare € 25
202. (*Automobilismo - Fiat*) *Fiat 850*. Torino, Fiat – Stampa e Propaganda, 1964. Pieghievole di 4 pp. n. n. in 8° oblungo, tutte illustrate a colori € 15
203. (*Automobilismo - Fiat*) *Fiat 600. Caratteristiche – Norme d'impiego - Manutenzione*. Torino, Fiat – Dipartimento Norme e Pubblicazioni, 1956. In 8°, brossura editoriale illustrata, pp. 64, con numerose illustrazioni fotografiche b/n n. t. e due tavole ripiegate f. t.; ottimo esemplare della quinta edizione del manuale d'uso e manutenzione della Fiat 600 € 30
204. (*Automobilismo – Ford*) *Ford Granada*. Torino, Gros Monti & C., s. d. (1962). In 8° oblungo, entro brossura editoriale, pp. 12 n. n. illustrate a colori, anche con fotografie di vetture e loro particolari b/n; minime fioriture alla prima p. n. n., per il resto buon esemplare € 25
205. (*Automobilismo – Ford*) *Ford 17M*. S. l., Ford Italiana, s. d. (1968). In 4° carré, entro brossura editoriale illustrata, pp. 12 n. n. illustrate a colori; buon esemplare € 20
206. (*Automobilismo – Ford*) *Ford Sport Information*. Zurich, Ford Motor Company, (1971). In 8° oblungo, entro brossura editoriale, pp. 16 con fotografie di vetture e loro particolari b/n (GT 70, RS 1600, Mexico, Capri RS 2600, Escort GT; 17M RS, 20M RS, Mustang Mach1, Mustang Boss 351); buon esemplare € 25
207. (*Automobilismo – Alfa Romeo*) *Giulia TI*. Milano, Alfa Romeo (Studio Stampa Amilcare Pizzi), 1964. In 8° oblungo, brossura editoriale illustrata, pp. 16 n. n. e tutte illustrate a colori; buon esemplare € 25
208. (*Automobilismo – Ford*) *Ford 20M TS*. S. l., Ford Italiana, s. d. (1968). In 4° carré, entro bella brossura editoriale illustrata con alette, pp. 16 n. n. illustrate a colori; ottimo esemplare € 30
209. (*Motociclismo*) *Guida Ufficiale della XXI esposizione del Ciclo e del Motociclo 25 novembre – 3 dicembre 1939- XVIII*. Milano, Palazzo dell'Arte (Unione Tipografica), 1939. In 8°, brossura editoriale illustrata a colori, pp. 79, (1), con illustrazioni fotografiche, perlopiù pubblicitarie b/n n. t. e una planimetria della mostra in tavola ripiegata f. t.; buon esemplare, che conserva, innanzi al frontespizio, il biglietto d'ingresso alla mostra, promossa dal Gruppo Costruttori di Motocicli dell'A.N.I.M.A. € 50
210. (*Motociclismo*) *Guida ufficiale della XXXII Esposizione internazionale del Ciclo e del Motociclo 27 novembre-8 dicembre 1954*. Milano, Istituto Grafico Agnelli, 1954. In 8°, brossura editoriale illustrata (da Codognato), pp. 259, (1), in gran parte su carta azzurra con illustrazioni b/n nel testo e inserzioni pubblicitarie a colori in tavole fuori testo; bel segnalibro doppio anch'esso pubblicitario; buon esemplare € 55
211. (*Automobilismo*) *Illustrierte Automobil Revue – Revue Automobile illustrée*. 1950. Berna, Hermann Graber Wichtrach, (1950). In 4°, brossura editoriale illustrata, pp. 208, riccamente illustrate a colori e b/n, con numerose inserzioni pubblicitarie; ottimo esemplare € 140
212. (*Automobilismo*) *Illustrierte Automobil Revue – Revue Automobile illustrée*. 1952. Berna, Hermann Graber Wichtrach, (1952). In 4°, brossura editoriale illustrata, pp. 204, riccamente illustrate a colori e b/n, con numerose inserzioni pubblicitarie; buon esemplare € 140
213. (*Automobilismo*) *Illustrierte Automobil Revue – Revue Automobile illustrée*. 1953. Berna, Hermann Graber Wichtrach, (1953). In 4°, brossura editoriale illustrata, pp. 204, riccamente illustrate a colori e b/n, con numerose inserzioni pubblicitarie; ottimo esemplare € 140
214. (*Automobilismo*) *Katalog-Nummer der Automobil Revue – Numéro Catalogue de la Revue Automobile*. Berna, Hallwag, 1955. In 4°, brossura editoriale illustrata, pp. 264, riccamente illustrate a colori e b/n, anche con tavole ripiegate n. t., e con numerose inserzioni pubblicitarie; buon esemplare (lieve stappo alla sommità del piatto posteriore della brossura) di numero speciale dedicato al Salone dell'Automobile di Ginevra del 1955 € 140
215. (*Automobilismo*) *Katalog-Nummer der Automobil Revue – Numéro Catalogue de la Revue Automobile*. Berna, Hallwag, 1956. In 4°, brossura editoriale illustrata, pp. 260, riccamente illustrate a colori e b/n, anche con tavole ripiegate n. t., e con numerose inserzioni pubblicitarie; ottimo esemplare di numero speciale dedicato al Salone dell'Automobile di Ginevra del 1956 € 160

216. (*Automobilismo*) *Katalog-Nummer der Automobil Revue – Numéro Catalogue de la Revue Automobile*. Berna, Hallwag, 1959. In 4°, brossura editoriale illustrata, pp. 326, riccamente illustrate a colori e b/n, anche con tavole ripiegate n. t., e con numerose inserzioni pubblicitarie; ottimo esemplare di numero speciale dedicato al Salone dell'Automobile di Ginevra del 1959 € 120
217. (*Motociclismo - Innocenti*) *Lambretta 125e. Uso e manutenzione*. Milano, Innocenti (tip. Bertieri), s. d. (1953). In 16° oblungo, brossura editoriale, pp. 30, (2), con illustrazioni b/n n. t.; ottimo esemplare € 40
218. (*Automobilismo - Lancia*) *Lancia Aurelia G. T. 2500*. Torino, Tipografia Torinese, 1960. In 8°, brossura editoriale illustrata, pp. 80, con numerose illustrazioni fotografiche b/n n. t. e 7 tavole ripiegate f. t.; buon esemplare della prima edizione del manuale d'uso e manutenzione della mitica Aurelia G. T. 2500 nei modelli Berlina (dalla vettura B 20 – 3817 alla B 20 – 4011) e Convertibile (dalla vettura B 24 S – 1183 alla B 24 S – 1702) € 60
219. (*Automobilismo - Lancia*) *Lancia Beta*. Torino, Lancia Servizio Pubblicità (Poligr. Roggero & Tortia), 1974. In 8°, brossura editoriale illustrata con ala anteriore ripiegata (all'interno grande foto a doppia pagina dell'intera vettura), pp. 28 n. n., con numerose belle illustrazioni fotografiche a colori € 25
220. (*Automobilismo*) *Light Cars at a Glance*. London, De Motor, 1904. In 24°, entro brossura editoriale, pp. 64; buon esemplare € 60
221. (*Automobilismo - Morris*) *The new Four Door Morris Minor*. Oxford, Morris Motors Limited, (1950). Pieghievole pubblicitario di 4 pp. in oblungo (mm. 215x140) stampato a due colori con illustrazioni fotografiche; buon esemplare € 30
222. (*Automobilismo - Rover*) *The new Rover Seventy Five*. Birmingham-London, The Rover Company Limited, (1950). Pieghievole pubblicitario di 4 pp. in oblungo (mm. 244x169) stampato a colori; buon esemplare € 40
223. (*Automobilismo - Austin*) *La nouvelle Austin Seven "850"*. Zurich, s. t., (1959). Pieghievole a formare 12 pp. in 4° n. n., tutte illustrate a colori; qualche fioritura alle due facciate esterne, per il resto buon esemplare € 30
224. (*Automobilismo - Fiat*) *La nuova Millecento. Modello 103. I. Caratteristiche. II. Norme d'uso. III manutenzione*. Torino, Fiat – Dipartimento Norme e Pubblicazioni, 1957. In 8°, brossura editoriale illustrata, pp. 56, con numerose illustrazioni b/n e 2 tavole ripiegate f. t.; ottimo esemplare della quarta edizione del manuale € 40
225. (*Automobilismo*) **MORTIMER – MÉGRET HENRI**. *Les Perfectionnements Automobiles en 1906, étude de tous les perfectionnements intéressants présentés par les constructeurs au Salon de décembre 1905 et réalisés dans la construction de 1906*, Paris, Dunod et Pinat, (1906). In 8° oblungo, mezza tela editoriale, pp. 242, più pp. 8 di minor formato in fine con numerose illustrazioni fotografiche e disegni tecnici b/n n. t.; uniforme brunitura delle carte, ma nel complesso buon esemplare € 250
226. (*Automobilismo - Opel*) *Opel – Capitaine 1956*. S. n. t. In 8° oblungo, entro brossura editoriale illustrata, pp. 12 n. n. illustrate con bellissimi disegni e fotografie a colori della vettura e suoi particolari; ottimo esemplare € 50
227. (*Automobilismo - Opel*) *Opel – Capitaine 1956*. S. n. t. Opuscolo in 8° (la prima e l'ultima carta fungono da coperta illustrata), pp. 18, (2), con illustrazioni b/n n. t.; ottimo esemplare di raro estratto di articolo pubblicato contemporaneamente su "Das Automobil" e "Motor Express" e distribuito (come da timbro a p. 1) dal garage degli eredi di N. Crescionini, a Lugano € 40
228. (*Automobilismo - Opel*) *Opel Rekord*. Roma, General Motors Italia, s. d. (1969). In 8° oblungo, entro brossura editoriale illustrata, pp. 16 n. n. illustrate a colori con allegato di 4 pp. con *silouettes* di tutti i modelli Opel in commercio; buon esemplare € 20
229. (*Automobilismo - Peugeot*) *504 Peugeot*. Paris, La Photolith, 1971. In 8° oblungo, entro brossura editoriale, pp. 12 n. n. tutte riccamente illustrate a colori con fotografie della vettura e suoi particolari; ottimo esemplare € 25
230. (*Automobilismo - Ford*) *Pezzi di ricambio Ford Modello "A" e "AA"*. Trieste, Ford Motor Company d'Italia, 1929. In 8°, brossura editoriale (lievissime mancanze), pp. 77, (3), con illustrazioni b/n n. t.; buon esemplare € 50
231. (*Automobilismo - Peugeot*) *Peugeot Berlina gran lusso 403*. Paris, Georges Lang, 1959. Opuscolo pubblicitario di pp. 8 in 8° oblungo (mm 241x196) interamente illustrato a colori. Buon esemplare con qualche traccia d'uso € 25
232. (*Automobilismo*) *Prix et Caractéristiques des Automobiles françaises & étrangères en 1910. Officiel des Catalogues de l'Automobile*. Paris, Omnia, (1910). In 16° oblungo, entro brossura editoriale e ripiegato a portafoglio, pp. 36 con illustrazioni b/n nel testo; buon esemplare € 45
233. (*Automobilismo - Renault*) *Renault Dauphine*. Paris, Georges Lang, s. d. (1957). In 8° oblungo, brossura editoriale illustrata, pp. 12 n. n. interamente illustrate a colori. Buon esemplare € 35

234. (*Automobilismo*) *Salone dell'auto di Ginevra. Catalogo delle nuove autovetture. Supplemento al numero 12 di "Motor", 20 Marzo 1960.* In 16°, pp. 32, con illustrazioni fotografiche b/n n. t. di tutti i modelli elencati. € 30
235. (*Automobilismo*) *Salone dell'auto di Torino. Catalogo auto 1963. Supplemento al numero 44 di "Motor", 4 novembre 1962.* In 16°, pp. 63, (1), con illustrazioni fotografiche b/n n. t. di tutti i modelli elencati. € 30
236. (*Automobilismo - Fiat*) *Storia della Millecento. Modello 103. I. Caratteristiche. II. Norme d'uso. III manutenzione.* Torino, Fiat – Servizio Stampa, 1953. In 8°, broccura editoriale illustrata, pp. 12 n. n., illustrate b/n e a colori; allegata lettera circolare Fiat, datata marzo 1953; buon esemplare € 40
237. (*Automobilismo – Lancia*) *Lancia Aurelia G. T. 2500.* Torino, Tipografia Torinese, 1960. In 8°, broccura editoriale illustrata, pp. 80, con numerose illustrazioni fotografiche b/n n. t. e 7 tavole ripiegate f. t.; buon esemplare della **prima edizione** del manuale d'uso e manutenzione della mitica Aurelia G. T. 2500 nei modelli Berlina (dalla vettura B 20 – 3817 alla B 20 – 4011) e Convertibile (dalla vettura B 24 S – 1183 alla B 24 S – 1702) € 60
238. (*Automobilismo - MG*) *The T. D. Series MG Midget.* Oxford, The Nuffield Press, 1950. In 8° oblungo, entro broccura editoriale illustrata, pp. 8 n. n. riccamente illustrate, anche con fotografie di vetture e loro particolari b/n; ottimo esemplare € 40
239. (*Trattori*) *Trattrice agricola Fiat Tipo 702.* Torino, Stabilimento Tipografico Ajani & Canale, s.d. (1919). In 16°, broccura editoriale illustrata, pp. 22, con numerose belle illustrazioni fotografiche virate in seppia nel testo e su tavole fuori testo, più un bel disegno stampato in cromolitografia della trattrice a tavola doppia inserita al centro dell'opuscolo; allegati un foglietto a stampa con notizie su "alcuni risultati ottenuti con la trattrice Fiat tipo 702" e una lettera della filiale Fiat di Milano al proprietario dell'opuscolo, datata 23 marzo 1950 con alcuni aggiornamenti sulle trattrici agricole Fiat; buon esemplare € 40
240. (*Automobilismo*) *39° Salone internazionale dell'Automobile. Caratteristiche tecniche degli autoveicoli esposti.* Ottobre 1957. Torino, A.N. F. I. A. A., (1957). In 24°, broccura editoriale, pp. 62, (2); ottimo esemplare € 30
241. (*Automobilismo – Triumph*) *Triumph T. R. 3 Sports.* Coventry, Triumph Motor Co., 1958. Pieghevole a formare 8 pagine in 8° oblungo, entro broccura editoriale, pp. 12 n. n. illustrate a colori; buon esemplare € 30

CORSE, RADUNI E CONCORSI

242. (*Automobilismo*) *Terzo Congresso Internazionale di Automobilismo. Gita ai Laghi di Lombardia (Verbano – Ceresio – Lario). Milano – 27 maggio 1906.* Milano, Lito-Tipografia Bollini Francesco, 1906. In 16°, brossura editoriale illustrata, pp. 27, (5), con tracciato del percorso e illustrazioni fotografiche b/n n. t.; un poco stanca la brossura, per il resto ottimo esemplare € 35
243. (*Automobilismo*) *Coppa delle Alpi 1924 U. C. A. M.* Milano, Stige, 1924. In 4°, bellissima brossura editoriale illustrata, pp. 63, (1), con alcune illustrazioni pubblicitarie b/n n. t. e allegata una carta geografica del percorso più volte ripiegata; buon esemplare, di particolare rarità € 140
244. (*Automobilismo*) *Regolamento del Concorso di Regolarità “Coppa delle Tre Venezie” organizzato dagli Automobile Clubs Veneto – Trieste – Trento 4-5-6 Luglio 1924.* Bergamo, Istituto Italiano di Arti Grafiche, 1924. In 8°, entro bella brossura editoriale illustrata a colori, pp. 36; con illustrazioni fotografiche b/n nel testo e una grande planimetria della competizione, allegata e più volte ripiegata; ottimo esemplare € 80
245. (*Motociclismo*) *Escursione Nazionale Motociclistica in Sicilia. 3-7 aprile 1929 – VII.* Milano, Unione Tipografica, 1929. In 4°, brossura editoriale illustrata, pp. 16 n. n., con ricco apparato iconografico di fotografie b/n; buon esemplare € 70
246. (*Automobilismo – Motociclismo*) *Sydenham Trophy Meeting for Cars, Motor-Cycles & Sidecars held on the Crystal Palace Road Circuit on Saturday, 21st May, 1938.* London, Hutchings & Crowsley, (1938). In 8°, brossura editoriale illustrata, pp. 31, (1) con illustrazioni fotografiche b/n n. t.; al centro dell’opuscolo, su doppia pagina, mappa del circuito € 35
247. (*Automobilismo*) *IX Concorso internazionale di eleganza automobili. Coppa d’Oro Villa d’Este 27-28 settembre 1947.* Como, Automobile Club (Tipografia Antonio Nosedà), 1947. In 4°, bella brossura editoriale illustrata a colori, pp. 28 n.n., con illustrazioni b/n; ottimo esemplare € 40
248. (*Motociclismo*) *Moto Club Lombardo. 2° Trofeo dei laghi. Regolamento della gara motociclistica di Regolarità. Km. 591.500 – 30 maggio 1948.* s. n. t. In 16° oblungo, brossura editoriale illustrata, pp. 32; buon esemplare; conservata lettera dattiloscritta degli organizzatori € 30
249. (*Automobilismo*) *Règlement particulier de la Course internationale de côte de la Vue-des-Alpes. 9-10-11 Juin 1950. S. n. t.* Opuscolo in 16°, di pp. 16 con testo bilingue (francese e tedesco); buon esemplare che reca al suo interno una lettera dattiloscritta firmata dagli organizzatori della manifestazione € 25
250. (*Automobilismo*) *Rallye des Neiges 10 mars 1951. Adalboden – Genève.* Genève, Imp. Genevoise, 1951. In 8°, brossura editoriale illustrata, pp. 23, (1); conservati i moduli d’iscrizione e un bifoglio di *Tableaux et commentaire du règlement*; buon esemplare € 25
251. (*Automobilismo*) *Associazione Nazionale Autieri d’Italia. Sede di Milano. Autodromo di Monza 18 maggio 1952. 1° trofeo medaglie d’oro. Gara di velocità regolata.* In 16°, brossura editoriale, pp. 14, (2); conservati moduli d’iscrizione; buon esemplare € 30
252. (*Automobilismo*) *XXIII Gran Premio d’Italia. Autodromo di Monza 7 settembre 1952.* Milano, Automobile Club d’Italia (Alfieri & Lacroix), 1952. In 4°, brossura editoriale illustrata, pp. 76 n. n., riccamente illustrate in b/n e a colori; conservati, su due distinti fogli volanti, gli elenchi a stampa dei partecipanti alla gara; buon esemplare € 50
253. (*Automobilismo*) *6^e Rallye international Evian – Mont-Blanc – Megève. Règlement de l’épreuve.* S. l., Automobile-Club du Mont-Blanc, 1952. In 8°, bella brossura editoriale illustrata, pp. 48 n.n., con carta del percorso di gara e illustrazioni b/n; conservato modulo d’iscrizione, ottimo esemplare € 30
254. (*Automobilismo*) *Caccia al tesoro radioautomobilistica. St. Vincent, 10 maggio 1953.* Torino, La nuova grafica, 1953. Regolamento su pieghevole in 8° di pp. 6 n. n.; allegato elenco dei premi; buon esemplare € 30
255. (*Automobilismo*) *V Coppa della Toscana. 31 Maggio 1953. Manifestazione automobilistica nazionale di velocità. Regolamento.* Livorno, Automobile Club di Livorno, 1953. Opuscolo di pp. 7, (1) in 8°, con intestazione dattiloscritta e spedito via posta; allegati i moduli di partecipazione; buon esemplare € 20
256. (*Automobilismo*) *VI^a Chiusaforte Sella Nevea “Coppa Jobndino Nogara”. Internazionale di velocità in salita Sport – Turismo – Gran Turismo. 28 Giugno 1953. Regolamento.* Udine, Automobile Club (Tip. Doretta), 1953. In 8°, brossura editoriale illustrata, pp. 20, (2), con tracciato della gara a doppia pagina; lettera circolare degli organizzatori e moduli di iscrizione allegati; buon esemplare € 25
257. (*Automobilismo*) *VI Gran Premio dell’Autodromo – Abbinato alla Lotteria di Monza. Monza – 29 Giugno 1953. Regolamento.* Milano, Automobile Club di Milano (ind. Graf. C. Re & C.), 1953. In 8°, brossura editoriale, pp. 13, (3), con planimetria del circuito; buon esemplare € 25

258. (*Automobilismo*) IX Circuito Automobilistico Internazionale Senigallia. Regolamento. 9 Agosto 1953. Senigallia, Automobile Club (Tipografia Marchigiana), 1953. In 8°, brossura editoriale, pp. 8, con planimetria del circuito e moduli di iscrizione allegati; buon esemplare € 25
259. (*Automobilismo*) 2° Trofeo automobilistico "Supercortemaggiore". Cortemaggiore – Merano 5 settembre 1953. Regolamento. Roma, I.G.A.P., 1953. In 8°, bella brossura editoriale illustrata a colori, pp. 18, (2) allegati moduli di iscrizione e lettera circolare degli organizzatori; ottimo esemplare € 30
260. (*Motociclismo*) Gara nazionale di regolarità "Criterium di chiusura" 11 ottobre 1953-Trofeo "Angelo Porrini". Milano, Motoclub G. Aldrighetti, 1953. In 16° oblungo, brossura editoriale illustrata, pp. 16 n.n., con illustrazioni b/n nel testo per lo più di inserzioni pubblicitarie; buon esemplare € 35
261. (*Automobilismo*) 7° Rallye international Evian – Mont-Blanc – Megève. Règlement de l'épreuve. S. l., Automobile-Club du Mont-Blanc, 1953. In 8°, bella brossura editoriale illustrata, pp. 48 n.n., con illustrazioni b/n e numerosi inserti pubblicitari; sporadiche sottolineature a penna, per il resto ottimo esemplare € 30
262. (*Automobilismo*) Sestriere. V Rallye Internazionale 21-25 febbraio 1954. Regolamento. Torino, Tipofset Poltronieri, 1954. In 8°, bella brossura editoriale illustrata, pp. 20; conservato il modulo d'iscrizione; buon esemplare € 30
263. (*Automobilismo*) Coppa Giovanni Agnelli. XI Autosciatoria 26 Febbraio 1954. Regolamento. Torino, Automobile Club di Torino – Sci Club Sestriere (Tip. Panelli), 1954. Pieghevole a formare pp. 4 in 8°; buon esemplare € 20
264. (*Automobilismo*) Automobile Club Verona. XI Corsa in salita sulle Torricelle 28 marzo 1954. S. n. t. Pieghevole a formare pp. 4, (2) su carta verdazzurra in 8°, ripiegate a busta, con intestazione dattiloscritta e spedite via posta; allegati i moduli di partecipazione alla corsa; buon esemplare € 20
265. (*Automobilismo*) XIV Giro automobilistico di Sicilia. 4 aprile 1954. Regolamento. Palermo, Tipografia A. C. P., 1954. In 16°, brossura editoriale illustrata, pp. 31, (1); conservati all'interno un estratto dal regolamento (spedito separatamente, con intestazione dattiloscritta) e i due moduli di partecipazione e di prenotazione alberghiera € 30
266. (*Automobilismo*) Liège – Rome – Liège. 18-19-20-21-22 et 23 aout 1954. XXIV^e Championnat d'endurance, de régularité et de grand tourisme pour automobiles. Organisé par le Royal Motor Union. Testo Italiano. Règlement 1956. S. n. t. In 8°, brossura editoriale illustrata, pp. 68, testo impresso in inchiostro blu, come le illustrazioni fotografiche n. t.; conservati i moduli d'iscrizione; buon esemplare € 30
267. (*Automobilismo*) VI Coppa della Toscana. 11 aprile 1954. Manifestazione automobilistica nazionale di velocità. Regolamento. Firenze, Automobile Club di Firenze (Stab. Grafico Commerciale), 1954. Leporello a formare pp. 7, (1) in 8°, intestato a mano e spedito; allegati due moduli di partecipazione € 40
268. (*Automobilismo*) Automobile Club Brescia. XXI Mille Miglia "Coppa Franco Mazzotti". Regolamento. Brescia 1-2 Maggio 1954. Brescia, Tipografia F. Apollonio e c., 1954. In 4°, leggerissima brossura editoriale illustrata, pp. 12 n. n.; buon esemplare, sebbene stampato su carta povera e di modestissima grammatura € 100
269. (*Motociclismo*) Moto Club G. Aldrighetti. Gara provinciale di regolarità. Criterium del Lario. Coppa "Rivista Motor scooter e motoleggera" 16 maggio 1954. Regolamento. Milano, A Gorlini, 1954. In 8°, brossura editoriale illustrata, pp. 12, n.n., con alcune illustrazioni pubblicitarie b/n; buon esemplare € 20
270. (*Automobilismo*) Automobile Club di Perugia. VI Giro automobilistico dell'Umbria. Coppa della Perugina. Manifestazione nazionale di velocità su strada. Perugia – 2 Giugno 1954. Pieghevole di pp. 6 n. n. formato cartolina, intestato a mano, viaggiato e in buone condizioni € 20
271. (*Automobilismo*) 2° Gran Premio Supercortemaggiore. Per vetture della Categoria Sport. Monza – 27 giugno 1954. Regolamento. Roma, I.G.A.P., 1954. In 8°, bella brossura editoriale illustrata a colori, pp. 15, (1), 15, (1) con testo in italiano e inglese; allegati moduli di iscrizione e dattiloscritti con elenco dei partecipanti e degli ufficiali di gara; ottimo esemplare € 30
272. (*Automobilismo*) 3° Trofeo automobilistico Supercortemaggiore. Programma ufficiale, Milano, Automobile Club di Milano, 1954. In 8°, bella brossura editoriale illustrata a colori (da Italo Zetti), pp. 54 n. n., con numerose illustrazioni fotografiche b/n; ottimo esemplare € 30
273. (*Automobilismo*) 41° Grand Prix de l'A. C. F. Reims 4 juillet 1954. Règlement. Paris, Impression et Éditions AAT, 1954. In 8°, brossura editoriale, pp. 31, (1); buon esemplare € 20
274. (*Automobilismo*) Les douze heures internationales de Reims. Épreuve internationale d'endurance. 3-4 juillet 1954. Paris, Impression et Éditions AAT, 1954. Bel pieghevole, a formare 6 pp. n. n. in 16°, illustrato a colori e corredato da tracciato del circuito. Ottimo esemplare € 30

275. (*Automobilismo*) *Automobile Club Trento. 8ª Stella. Alpina. Coppa Sigismondo Manzi. 26-29 agosto 1954. Regolamento.* S. n. t. Pieghevole a soffietto di pp. 7, (1) in 8°, piegato a busta con intestazione dattiloscritta e spedito via posta; conservati i moduli d'iscrizione; buon esemplare € 20
276. (*Automobilismo*) *XXV Gran Premio d'Italia. Autodromo di Monza 5 settembre 1954.* Milano, Automobile Club d'Italia (Alfieri & Lacroix), 1954. In 4°, brossura editoriale illustrata, pp. (28), 40, (10) riccamente illustrate in b/n e a colori; conservati, su due distinti fogli volanti, gli elenchi a stampa dei partecipanti alla gara; buon esemplare € 40
277. (*Automobilismo*) *1º Giro Automobilistico d'Italia. Trofeo Alberto Bonacossa 27 settembre – 6 ottobre 1954. Regolamento.* Milano, Automobile Club d'Italia – La Gazzetta dello Sport (Arti Grafiche E. Milli), 1954. In 8°, brossura editoriale illustrata, pp. 82, (2); conservato il modulo d'iscrizione; ottimo esemplare € 30
278. (*Automobilismo*) *XXV^{me} Rallye Automobile Monte-Carlo du 17 au 24 Janvier 1955. Programme officiel.* Monaco, Imprimerie Nationale, 1955. In 8°, bella brossura editoriale illustrata, , pp. 64 n. n. con ricco apparato iconografico b/n e carta a doppia pagina del percorso; ottimo esemplare € 30
279. (*Automobilismo*) *Grand Prix d'Europe Automobile. Monaco 22 mai 1955. Championnat du monde des Conducteurs. XIII^e Grand Prix Automobile de Monaco. Programme officiel.* Nice, Jacques Ramel, 1955. In 8°, bella brossura editoriale illustrata, pp. 48 n. n. con ricco apparato iconografico b/n; ottimo esemplare € 30
280. (*Automobilismo*) *Automobile Club di Verona. Regolamento del Rallye automobilistico Giulietta e Romeo. Verona – 17 luglio 1955. Gara Nazionale di Regolarità.* Verona, Automobile Club di Verona (Arti Grafiche Binosi), 1955. In 8°, brossura editoriale illustrata, pp. 16 n. n.; con illustrazioni fotografiche b/n e carta del percorso di gara; conservato il modulo d'iscrizione; buon esemplare € 25
281. (*Automobilismo*) *Automobile Club Catanzaro. VII Giro automobilistico delle Calabrie 31 luglio 1955. Gara Internazionale di Velocità.* Milano, Alisa, 1955. In 8°, brossura editoriale illustrata, pp. 15, (1); con carta del percorso di gara; allegati tre lettere circolari dell'automobile Club Catanzaro; buon esemplare € 30
282. (*Automobilismo*) *Automobile Club Trento. 9ª Stella. Alpina. Coppa Sigismondo Manzi. 25-28 agosto 1955. Regolamento.* S. n. t. Pieghevole a formare 11, (1) pp. in 8°; conservati il modulo d'iscrizione e lettera circolare degli organizzatori; buon esemplare € 20
283. (*Automobilismo*) *Automobile Club di Biella. IV Circuito di regolarità del Biellese. 8 ottobre 1955. Regolamento.* Biella, Tip. Industria et Labor, 1955. In 16°, brossura editoriale, pp. 12 con tracciato della competizione; buon esemplare € 20
284. (*Automobilismo*) *XXVI Gran Premio d'Italia. Autodromo di Monza 11 settembre 1955.* Milano, Automobile Club d'Italia (Alfieri & Lacroix), 1955. In 4°, brossura editoriale illustrata, pp. (28), 56, (12) riccamente illustrate in b/n e a colori; conservati, su due distinti fogli volanti, gli elenchi a stampa dei partecipanti alla gara; buon esemplare € 50
285. (*Automobilismo*) *39ª Targa Florio. Campionato Internazionale Vetture Sport. Campionato Italiano Conduttori Categoria Sport Classi 2000 e oltre 2000 cmc. Cerda – 16 ottobre 1955 – ore 9. Regolamento.* Palermo, Tipografia A. C. P., 1955. In 8°, brossura editoriale, pp. 15, (1), con carta ripiegata del tracciato di gara; conservati i moduli d'iscrizione; buon esemplare € 40
286. (*Automobilismo*) *3ª Autosciatoria Pavia – Vigevano – S. Vincent – Cervinia. 7-8 aprile 1956.* Pavia, Aldo e Luigi Ponzio, 1956. In 8°, brossura editoriale illustrata, pp. 10, (10); conservato il modulo d'iscrizione; ottimo esemplare € 25
287. (*Automobilismo*) *Regolamento della II Coppa della Lomellina. 1º luglio 1956.* Vigevano, tipografia Valvassori, 1956. Opuscolo in 8°, in brossura editoriale, ripiegato a busta e spedito via posta, pp. 12; conservati i moduli d'iscrizione; buon esemplare € 25
288. (*Automobilismo*) *Automobile Club Bolzano. Corsa in salita "Bolzano – Mendola 1º luglio 1956 ore 15. Regolamento.* Bolzano-Rovereto, Artigrafiche Manfrini, 1956. In 8° carré, brossura editoriale, pp. 16 n.n.; allegati: opuscolo pubblicitario a colori di pp. 8 e modulo d'iscrizione; insieme in ottimo stato di conservazione € 20
289. (*Automobilismo*) *Liège – Rome – Liège. 29-30-31 aout, 1 et 2 septembre 1956. XXVI^e Championnat d'endurance, de régularité et de grand tourisme pour automobiles. Organisé par le Royal Motor Union. Testo Italiano. Règlement 1956.* Liège, S. A. Imp. A. Lambert & Fils, 1956. In 8°, brossura editoriale illustrata, pp. 63, (1), testo impresso in inchiostro blu, come le illustrazioni fotografiche n. t.; conservati i moduli d'iscrizione; buon esemplare € 30
290. (*Automobilismo*) *Automobile Club di Como. XIII Concorso Internazionale Eleganza Autovetture "Coppa Campione d'Italia" Gran Premio della Carrozzeria 29-30 settembre 1956. Regolamento.* Como, Tipografia Noseda, 1956. In 8°, brossura editoriale illustrata, pp. 16 n.n.; allegati: Programma ufficiale, biglietto d'invito, elenchi dei concorrenti (uno a stampa con integrazioni a penna, il secondo su tre fogli dattiloscritti) e 5 fogli dattiloscritti di classifiche; insieme in ottimo stato di conservazione € 35
291. (*Automobilismo*) *6º Trofeo automobilistico Supercortemaggiore. Cortemaggiore – Cortina d'Ampezzo 21 settembre 1957. Regolamento.* Roma, A. G. I. P. (Grafiche Sigap), 1957. In 8°, brossura editoriale illustrata, pp. 31, (5); allegati lettera

circolare dell'Automobile Club di Milano, modulo di partecipazione e 15 fogli ciclostilati, forniti dall'Automobile Club di Milano al primo possessore dell'opuscolo, in qualità di commissario alla prova di accelerazione e frenata della gara € 35

292. (*Automobilismo*) *Raduno internazionale della "Giulietta" Alfa Romeo 6-7-8 dicembre 1957*. San Remo, Stabilimento Tipo-Litografico Soc. Az. G. Gandolfi, 1957. Brossura editoriale illustrata, pp. 16 n. n. (con alcune illustrazioni fotografiche b/n nel testo) in carta patinata, al cui interno sono collocate 2 moduli di partecipazione al raduno e di prenotazione alberghiera; allegata anche lettera circolare della Alfa Romeo Notizie, in data 3 Dicembre 1957, con ulteriori precisazioni sul raduno € 35

293. (*Automobilismo*) *"1° Trofeo Shell-Monza" Manifestazione per la Categoria Sport. Autodromo di Monza 13 aprile 1958. Regolamento*. Milano, Automobile Club (Regraf), 1958. In 8° di pp. 14, 82); conservati quattro ciclostilati per Commissari di Gara (con assegnazione boxes, orari delle prove e allineamento di partenza); buon esemplare € 30

294. (*Automobilismo*) *1 Juni 1958. 4. Internationales 1000 Kilometer Rennen. Welmeisterschaftslauf für Sportwagen auf dem Nürburgring. Offizielles Programm*. München, Allgemeiner Deutscher Automobilclub e V (Adac) Sitz München, 1958. Asti, Tip. Astese – F.lli Bona, 1962. In 8°, brossura editoriale illustrata, pp. 44, anche su carta verde; buon esemplare € 30

295. (*Automobilismo*) *XXIX Gran Premio d'Italia. Autodromo di Monza 11 settembre 1958*. Milano, Automobile Club d'Italia (Alfieri & Lacroix), 1958. In 4°, brossura editoriale illustrata, pp. (36), 43, (25) riccamente illustrate in b/n e a colori; conservati, su due distinti fogli volanti, gli elenchi a stampa dei partecipanti alla gara; buon esemplare € 40

296. (*Automobilismo*) *8° Trofeo Bruno e Fofi Vigorelli – 1° Gran Premio Purfina. Coppa del Presidente della Repubblica*. Milano, Scuderia Madunina, 1960. In 16° oblungo, entro brossura editoriale illustrata a colori, pp. 63, (1); con numerose belle illustrazioni fotografiche b/n nel testo; ottimo esemplare dedicato alle corse che si tennero presso l'autodromo di Monza il 24 e 25 aprile 1960 € 40

297. (*Automobilismo*) *11-12 giugno 1960. 2° trofeo Purfina in Versilia. Autodromo di Monza – Marina di Pietrasanta*. Milano, Automobile Club di Milano – Azienda Autonoma Riviera della Versilia (Industrie Grafiche Fratelli Azzimonti), 1960. In 8°, brossura editoriale illustrata, pp. 27, (5), con carta del percorso di gara; conservato il modulo d'iscrizione; ottimo esemplare € 25

298. (*Automobilismo*) *X Varese- Campo dei Fiori – Coppa Petrolcaltex. 26 Giugno 1960*. Milano, Automobile Club di Varese (La Tipografica), 1960. In 8° carré, brossura editoriale illustrata, pp. 12 n. n.; conservato il modulo d'iscrizione; buon esemplare € 25

299. (*Automobilismo*) *VI Coppa della Lomellina. Regolamento della gara di regolarità pura per Auto iscritta a Calendario Nazionale*. Mortara, Automobile Club di Vigevano (Arti Grafiche A. Monchetti), 1960. In 16°, brossura editoriale illustrata, pp. 28 n. n., con carta del percorso di gara; conservato il modulo d'iscrizione; ottimo esemplare € 25

300. (*Automobilismo*) *Automobile Club Cuneo. 5° Corsa automobilistica "Garessio – Colle San Bernardo". 17 luglio 1960. Regolamento*. S. n. t. Pieghevole a formare 6 pp. n.n. su carta verd'azzurra in 4°, successivamente ripiegate tre volte a busta, con intestazione dattiloscritta e spedite via posta; allegati i moduli di partecipazione alla corsa; buon esemplare € 25

301. (*Automobilismo*) *XX Gran Premio d'Europa. Autodromo di Monza 12 settembre 1960*. Milano, Automobile Club d'Italia (Alfieri & Lacroix), 1960. In 4°, brossura editoriale illustrata, pp. (64), 20, (20) riccamente illustrate in b/n e a colori; conservati gli elenchi a stampa dei partecipanti alle gare; buon esemplare € 40

302. (*Automobilismo*) *Automobile Club Cuneo. 3° Besimauda. 11 settembre 1960. Regolamento*. S. n. t. Pieghevole a formare 6 pp. n.n. su carta verdazzurra in 4°, successivamente ripiegate tre volte a busta, con intestazione dattiloscritta e spedite via posta; allegato il modulo di partecipazione alla corsa; buon esemplare € 25

303. (*Automobilismo*) *9° Trofeo automobilistico Supercortemaggiore. Cortemaggiore – Cortina d'Ampezzo 17 settembre 1960. Regolamento*. Roma, A. G. I. P. (Grafiche Sigap), 1960. In 8°, brossura editoriale illustrata, pp. 36, (8), con tracciato del percorso di gara; allegati una lettera circolare di "Comunicazione ai piloti", l'elenco degli alberghi di Cortina (con cartoline di prenotazione) e un opuscolo di pp. 6, (2) di "Riassunto del Regolamento" € 30

304. (*Automobilismo*) *Rallye dei Fiori 24-26 febbraio 1961*. Sanremo, Automobile Club Sanremo, 1961. In 8°, pp. 8 n.n. con due carte del tracciato di gara; allegati i moduli di partecipazione alla corsa; buon esemplare € 20

305. (*Automobilismo*) *I. Coppa Scuderia Tricolore. Competizione Automobilistica di Velocità per Vetture delle Categorie Turismo e Gran Turismo – Areautodromo di Modena 3 aprile 1961. Regolamento*. Reggio Emilia, Automobile Club – Scuderia Tricolore (Nuova Poligrafica Reggiana), 1961. In 8°, brossura editoriale, pp. 8; allegato modulo di iscrizione; buon esemplare € 20

306. (*Automobilismo*) *3° trofeo Alberto Ascari delle 12 ore. Gara internazionale di velocità. Domenica 7 maggio 1961 – Autodromo nazionale di Monza. Regolamento*. Milano, Stabilimento Tipo-Litografico L. di G. Pirola, 1961. In 8°, brossura editoriale (minima mancanza al piatto anteriore), pp. 43, (1); allegato modulo di iscrizione; buon esemplare € 20

- 307.** (*Automobilismo*) 4° Giro automobilistico della provincia di Reggio Emilia. Giovedì 11 maggio 1961. Circuito dei Castelli Matildici. Reggio Emilia, Automobile Club – Scuderia Tricolore (Tipografia Cot), 1961. In 8°, brossura editoriale illustrata, pp. 16 con illustrazioni fotografiche b/n n.t.; ottimo esemplare € 20
- 308.** (*Automobilismo*) XIX^{me} Grand Prix Automobile de Monaco Comptant pour le Championnat du monde des Conducteurs. 14 Mai 1961. Monaco, Imprimerie Monegasque, 1961. Pieghevole a formare 6 pp. n.n. in 8°, con pianta del circuito; buon esemplare € 20
- 309.** (*Automobilismo*) Trofeo Ing. Camillo Olivetti 18 giugno 1961. Gara nazionale di regolarità. Ivrea, Automobile Club (Tip. Nibaldini), 1961. In 8°, brossura editoriale illustrata, pp. 16 con tracciato della gara a doppia pagina; allegato modulo di iscrizione; ottimo esemplare € 20
- 310.** (*Automobilismo*) XXXII Gran Premio d'Italia. Autodromo di Monza 10 settembre 1961. Milano, Automobile Club d'Italia (Alfieri & Lacroix), 1961. In 4°, brossura editoriale illustrata, pp. (28), 23, (33) riccamente illustrate in b/n e a colori; conservati, su due distinti fogli volanti, gli elenchi a stampa dei partecipanti alla gara; ottimo esemplare € 50
- 311.** (*Automobilismo*) 10° Trofeo Bruno e Fofi Vigorelli – 1° Gran Premio Safa. Competizione a partecipazione straniera. Regolamento. Milano, Scuderia Madunina (Arti Grafiche S. Reina), 1961. In 8°, entro brossura editoriale illustrata a colori, pp. 44 n.n.; con numerose illustrazioni fotografiche b/n nel testo; ottimo esemplare dedicato alle corse che si tennero presso l'autodromo di Monza il 23 e 24 settembre 1961 € 30
- 312.** (*Automobilismo*) Automobile Club di Asti. X Coppa Asti - Sanremo 3-4 Marzo 1962. Regolamento. Asti, Tip. Astese – F.lli Bona, 1962. In 8°, brossura editoriale illustrata, pp. 11, (1); allegato modulo di partecipazione alla prova; ottimo esemplare € 25
- 313.** (*Automobilismo*) Automobile Club di Asti. VI Circuito di S. Secondo. Asti 31 Maggio 1962. Regolamento. Asti, Tip. Astese – F.lli Bona, 1962. In 8°, brossura editoriale illustrata, pp. 12 con tracciato del percorso a doppia pagina f. t.; allegati due moduli di partecipazione alla prova, valevole per la Coppa Nazionale della Regolarità, per il Campionato Piemontese di Regolarità e per i Camp. Sociali degli AA. CC. di Asti, Alessandria, Milano, C. Sport, Fiat di Torino e Scud. Porta Palatina di Torino; ottimo esemplare € 25
- 314.** (*Automobilismo*) 12° Gran Premio B. F. Vigorelli. Coppa del Presidente della Repubblica. trofeo G. Costantini – Coppa A. Mantori – Trofeo Fina – Innocenti 100 all'ora. Vetture monoposto F. 3 – F. Jr. 500. Numero Unico. Regolamento – Programma. Milano, Scuderia Madunina, 1960. In 8°, entro brossura editoriale illustrata a colori, pp. 96, (8); con numerose belle illustrazioni fotografiche b/n nel testo; ottimo esemplare dedicato alle corse che si tennero presso l'autodromo di Monza il 6-7 maggio 1964 € 35
- 315.** (*Automobilismo*) 1° Gran Premio Turismo. Regolamento. Autodromo Nazionale di Monza - 24 giugno 1962. Milano, Automobile Club di Milano (Zanolla – Re), 1962. In 16°, entro brossura editoriale, pp. 20; buon esemplare; allegato modulo di iscrizione € 20
- 316.** (*Automobilismo*) Programme officiel. Course international de côte Ollon – Villars 24-25 août 1963. S. n. t. In 16°, brossura editoriale illustrata, pp. 44 con tracciato della gara e illustrazioni fotografiche b/n n. t.; buon esemplare € 20
- 317.** (*Automobilismo*) "Sprint test 850 Fiat. Autodromo Nazionale di Monza 7 giugno 1964. Milano, Automobile Club di Milano – Jolly Club, 1964. In 16°, brossura editoriale illustrata, pp. 8 n. n.; allegato modulo d'iscrizione; ottimo esemplare € 20
- 318.** (*Automobilismo*) Italia URSS. Regolamento generale e programma delle competizioni. Settembre 1965. S. n. t. In 16°, brossura editoriale illustrata, pp. 8; buon esemplare € 20
- 319.** (*Motociclismo*) Campionato Mondiale Motocross. Gran Premio d'Italia Classe 500 cc. Trofeo Supercortemaggiore. II Prova 7 maggio 1967 ore 16. campo permanente "Gino Libani Repetti" Esanatoglia. San Severino Marche, C.ON.I – F. I. M. – Moto Club Esanatoglia (Tip. Bellabarba), 1967. In 8°, brossura editoriale illustrata, pp. 16 n.n. con illustrazioni fotografiche b/n e inserzioni pubblicitarie; ottimo esemplare € 30
- 320.** (*Motociclismo*) Trofeo "Ambrogio Ferrario". Audax Nazionale Regolaristico Milano – Bognanco 17 Giugno 1967. San Severino Marche, C.ON.I – F. I. M. – Moto Club Esanatoglia (Tip. Bellabarba), 1967. In 8°, brossura editoriale illustrata, pp. 16 n.n. con illustrazioni fotografiche b/n e inserzioni pubblicitarie; ottimo esemplare € 30
- 321.** (*Motociclismo*) Trofeo "Ambrogio Ferrario". Audax Nazionale Regolaristico Milano – Domegge di Cadore 29 Giugno 1968. s. n. t. In 8°, brossura editoriale illustrata, pp. 12 n.n. con carta del percorso di gara allegata; buon esemplare € 25
- 322.** (*Motociclismo*) Cavalcata di Enotria. Audax Nazionale Regolaristico a Squadre - 13 ottobre 1968. Milano, Moto Club Lombardo, 1969. In 8°, brossura editoriale illustrata, pp. 4 n.n.; buon esemplare € 20

323. (*Motociclismo*) *Trofeo Moto Norton - Pasetti. Audax Nazionale Invernale Regolaristico "Guido Fenini" - 9 febbraio 1969 - 1° prova del Campionato provinciale.* Milano, Moto Club Lombardo, 1969. In 8°, brossura editoriale illustrata, pp. 4 n.n.; buon esemplare € 20
324. (*Automobilismo*) *1000 Km di Monza. Trofeo Caracciolo - 25 Aprile 1969.* Pieghevole con 8 facciate in 16°, tutte illustrate a colori e grande pianta dell'autodromo; conservati all'interno 6 fogli ciclostilati per Commissari di Gara (con assegnazione boxes, orari delle prove e allineamento di partenza); buon esemplare € 30
325. (*Motociclismo*) *8° Motogiro d'Italia 1969. 11-18 maggio. Regolamento particolare.* Roma, C.ON.I - F. I. M. (Graf Nova), 1969. In 8°, brossura editoriale illustrata, pp. 23, (1); ottimo esemplare € 25
326. (*Motociclismo*) *XXII Rosa d'Inverno 30 novembre 1969. Regolamento.* Milano, Moto Club Lombardo, 1969. In 8°, brossura editoriale illustrata, pp. 40 n. n. con illustrazioni b/n; buon esemplare € 20
327. (*Motociclismo*) *Monza - 13 settembre 1970. 48° Gran Premio delle Nazioni. 11ª Prova del Campionato Motociclistico del Mondo 1970. Programma Ufficiale.* Monza, Cantù e Casiraghi, 1970. In 8°, brossura editoriale illustrata, pp. 52 n. n., con illustrazioni b/n e a colori; buon esemplare € 20
328. (*Automobilismo*) *7° Trofeo Automobilistico Esplanade Inter-Continental - 1° trofeo Yugotours - 1° Coppa delle due Sponde. 21-24 giugno 1973.* Milano, Automobile Club di Milano - AA. CC. d'Abruzzo, 1973. In 8°, brossura editoriale, pp. 24 con illustrazioni fotografiche b/n n. t.; conservati i moduli d'iscrizione; ottimo esemplare € 20
329. (*Motociclismo*) *Premiazione dei Campioni 1973.* Roma, Federazione Motociclistica Italiana - Moto Club d'Italia (Grafostampa), 1973. In 8°, brossura editoriale illustrata, pp. 16 n. n.; allegati opuscolo di pp. 8 n. n. recante il testo del discorso del presidente della FMI e comunicato stampa FMI ciclostilato; buon esemplare € 20
330. (*Automobilismo*) *"4 Ore di Monza" Trofeo Mario Angiolini. Campionato europeo Vetture da Turismo e Campionato italiano. Autodromo Nazionale di Monza 24 marzo 1974.* Milano, Automobile Club di Milano (Fratelli Azzimonti), 1974. In 16°, brossura editoriale illustrata, pp. 42, (2); allegati 17 fogli ciclostilati dell'Ufficio Sportivo dell'Automobile Club di Milano e due moduli compilati dal primo possessore dell'opuscolo, in qualità di commissario ai box della gara € 40
331. (*Automobilismo*) *"6 Ore di Monza" Coppa Intereuropa 7° Trofeo Enrico Mattei. Campionato europeo Vetture Gran Turismo. Autodromo Nazionale di Monza 1 settembre 1974.* Milano, Automobile Club di Milano (Fratelli Azzimonti), 1974. In 16°, brossura editoriale illustrata, pp. 35, (1); allegati 7 fogli ciclostilati dell'Ufficio Sportivo dell'Automobile Club di Milano e 3 moduli compilati dal primo possessore dell'opuscolo, in qualità di commissario ai box della gara € 40
332. (*Automobilismo*) *XLVI Gran Premio d'Italia. Autodromo di Monza 7 settembre 1975.* Milano, Automobile Club d'Italia (Alfieri & Lacroix), 1975. In 4°, brossura editoriale illustrata, pp. 104 n. n. riccamente illustrate in b/n e a colori; conservato il bifolio con gli elenchi a stampa dei partecipanti alle gare; ottimo esemplare € 40
333. (*Automobilismo*) *XLVII Gran Premio d'Italia. Autodromo di Monza 12 settembre 1976.* Milano, Automobile Club d'Italia (Fratelli Azzimonti), 1976. In 4°, brossura editoriale illustrata, pp. 108 n. n. riccamente illustrate in b/n e a colori; conservato il bifolio con gli elenchi a stampa dei partecipanti alle gare; ottimo esemplare € 40

PERIODICI

334. (*Automobilismo - Motociclismo*) *L'Accessorio per Automobili e Motociclette*. Diretta da Domenico Filogamo, usciva a Torino (Tip. Emilio Bono), in fascicoli in 4°, su carta povera, di debole grammatura, con illustrazioni b/n; disponiamo:

Anno I – 1924 6 fascicoli con i numeri dal 3 all'8 (in buono stato di conservazione) € 90
Anno II – 1925 completo di tutti i suoi 12 numeri (lievi strappetti ai margini di alcuni numeri) € 120

335. (*Automobilismo*) *L'Arte della carrozzeria. Rivista tecnica dell'Industria della Carrozzeria*. Fondata da Mario Borelli (e poi diretta da Arnaldo Fiorni), usciva a Bologna (poi a Milano) in fascicoli in 4°, arricchiti da splendide tavole di illustrazioni a piena pagina di autoveicoli, anche in cromolitografia, applicate su cartoncino. Disponiamo:

Anno I – 1923 tutti i primi 9 numeri (dal n. 1 al 5 impressi a Bologna, dal 6 al 9 stampati a Milano), tutti in buono stato di conservazione € 450

336. (*Automobilismo*) *L'Automobile. Rivista mensile illustrata del R.A.C.I.* Diretta da Miche Favia del Core, la rivista uscì a Roma (per i tipi I. R. A. G. di Tumminelli & C.), in fascicoli in 4°, entro belle brossure illustrate, inizialmente di 64 pp. con ricco apparato iconografico b/n (poi, a partire dal n. 9, di un minor numero di pagine e su carta di bassa grammatura)

Disponiamo di **tutto il pubblicato**, ovvero dei 12 numeri che uscirono dal gennaio al dicembre del 1939. Buono lo stato di conservazione di questa bella e rara rivista € 400

337. (*Automobilismo*) *Auto Sport Italiana. Quindicinale*. Pubblicato a Milano, in fascicoli in 4°, entro leggere brossure illustrate a due colori; disponiamo:

Anno 41 – 1960 completo di tutti i suoi 24 numeri (in 23 fascicoli); buono lo stato di conservazione € 180

338. (*Motociclismo*) *La Bicicletta a Motore* (poi *Bicicletta a motore e cicloturismo. Rivista quindicinale della locomozione economica*). Pubblicata a Milano come organo ufficiale dell'Associazione Commercianti industriali e simpatizzanti pel commercio, l'industria e l'uso dei motorini ausiliari e delle biciclette a motore (e delle Associazioni sportive: Bicimotoristi Uniti Milanesi e Bicimotoristica Piemontese), usciva in fascicoli in 4°, dapprima privi di copertina, poi entro brossure editoriali illustrate, con ricco apparato iconografico b/n n. t.; disponiamo:

Anno I – 1923 **completo** di tutti i suoi 9 numeri (in buono stato di conservazione) € 200
Anno II – 1924 **completo** di tutti i suoi 24 numeri (in 22 fascicoli); buono lo stato di conservazione € 250
Anno III – 1925 **completo** di tutti i suoi 24 numeri (tutti in ottimo stato di conservazione) € 250
Anno IV – 1926 **completo** di tutti i suoi 24 numeri (tutti in ottimo stato di conservazione) € 250
Anno V – 1927 **completo** di tutti i suoi 24 numeri (tutti in buono stato di conservazione) € 250

339. (*Motociclismo*) *Bicimotore. Quindicinale della motorizzazione minore*. Nuova serie diretta da Gino Magnani e Pubblicata a Milano in fascicoli in 8°, entro brossure illustrate; all'interno l'apparato iconografico era fotografico e in b/n n. t.; disponiamo:

Anno VII – 1952 numeri 1 e 3 (in buono stato di conservazione) € 30
Anno VIII – 1953 numeri 1, 2, 3-4, 5-6, 7-8 (in buono stato di conservazione) € 60

340. (*Automobilismo*) *Bollettino di Informazione per i Soci della sede del Reale Automobile Club d'Italia. Sede provinciale di Milano*. Pubblicato a Milano, dall'Unione Tipografica, sotto la direzione di Rodolfo Mugnai, in fascicoli, in norma, di 16 pp., con illustrazioni b/n n.t.; disponiamo:

Anno I – 1933 **completo** di tutti i suoi 13 numeri (tutti in ottimo stato di conservazione) € 100
Anno II – 1934 **completo** di tutti i suoi 23 numeri (tutti in ottimo stato di conservazione) € 120
Anno III – 1935 numeri 2, 3, 4, 5, e dal numero 7 al 21 € 90

341. (*Motociclismo*) *Il Centauro*. Pubblicazione ufficiale del Reale Moto Club d'Italia (poi Reale Federazione Motociclistica Italiana) in fascicoli, in norma, di 16 pp. in 4° entro brossure editoriali illustrate e corredati da ricco apparato fotografico b/n. Disponiamo:

Anno I – 1934 i fascicoli 1 – 23 (lievi mancanze alla brossura dei numeri 1 e 16) € 200
Anno II – 1935 i fascicoli 1 – 29 (tutti in buono stato di conservazione) € 200
Anno III – 1936 (**completo** di tutti i suoi fascicoli 1-25; difetti al margine inferiore del solo numero 1, senza comunque perdita di testo) € 250
Anno IV – 1937 (**completo** dei suoi 24 fascicoli, che aumentano di formato a partire dal numero 19; tutti in buono stato di conservazione) € 250
Anno V – 1938 (i numeri 1-3, 5-23; in buono stato di conservazione) € 200

342. (*Automobilismo*) *Fiat* (Poi: *Rivista Fiat*). Pubblicazione mensile illustrata a cura dell'Ufficio Stampa della Fiat e impressa a Milano da Alfieri & Lacroix; in fascicoli in 4° entro belle brossure illustrate (da Codognato), con illustrazioni b/n nel testo, sempre di Codognato. Disponiamo:

Anno IV - 1923 **completo** di tutti i 6 fascicoli doppi (in ottimo stato di conservazione) € 200
 Anno V - 1924 **completo** di tutti i suoi 6 fascicoli doppi (in ottimo stato di conservazione) € 200
 Anno VI - 1925 **completo** di tutti i suoi 6 fascicoli doppi (in ottimo stato di conservazione) € 200

343. (*Automobilismo*) *L'industria sportiva e il Motore*. Organo ufficiale della Scuola conducenti automobili dell'Automobile Club di Milano e della Scuola di Tecnologie meccaniche della Società Incoraggiamento Arti e Mestieri di Milano. Diretta da A. Belloli, usciva in fascicoli mensili in 4° corredati da illustrazioni fotografiche b/n e belle testate a 2 colori disegnate da Rubino. Disponiamo:

Anno XII - 1921 dal numero 1 all'8, più il numero 12 (in buono stato di conservazione) € 120
 Anno XIV - 1923, **completo** di tutti i suoi 12 numeri (in ottimo stato di conservazione) € 200
 Anno XV - 1924, **completo** di tutti i suoi 12 numeri (in buono stato di conservazione) € 200

344. (*Motociclismo*) *Bicicletta a motore e Cicloturismo*. Diretta da Italo Luraschi, la rivista era di proprietà della Soc. An. L'editrice e usciva a Milano, per i tipi dell'Unione Tipografica, in fascicoli in folio, illustrati in b/n; disponiamo:

Anno VI **completo** di tutti i sui 24 numeri (in 23 fascicoli); strappetti e qualche mancanza nel margine inferiore bianco del primo fascicolo, per il resto insieme in buono stato di conservazione € 220

345. (*Motociclismo*) *La Moto*. Bimestrale diretto da Abramo Giovanni Luraschi, e pubblicato a Milano (per i tipi dell'azienda Grafica e di Pubblicità) in fascicoli in 4°, entro leggere brossure illustrate; disponiamo:

anno 35° - 1966 **completo** di tutti i suoi 21 numeri (in buono stato di conservazione) € 150

346. (*Motociclismo*) *Motociclismo. Rivista mensile illustrata* (poi *Rivista quindicinale tecnico* - sportiva, poi ancora, dal maggio 1920: *Motociclismo. Sidecars - Vetturette*) pubblicata a Milano sotto la direzione di P. G. Feroldi in fascicoli in 4° entro brossure editoriali illustrate corredati da immagini fotografiche e vignette b/n n. t.; disponiamo:

Anno II - 1915 numeri 1, 2, 3, 4 (in buono stato di conservazione) € 80
 Anno III - 1919 numeri 3-4, 4-5, 6-7, 8, 10, 11 (fioriture e tracce d'usura alle brossure, internamente in buono stato di conservazione) € 120
 Anno IV - 1920 numeri 1, 2, 3, 4 recanti la titolazione *Motociclismo. Rivista quindicinale tecnico* (fioriture e tracce d'uso alla brossura del primo fascicolo, i restanti in buono stato di conservazione); numeri 6, 7, 8, 9, 10-11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23 (in ottimo stato di conservazione) e dal numero speciale di maggio-giugno 1920 (tutti con il nuovo titolo *Motociclismo. Sidecars - Vetturette*) € 150

347. (*Automobilismo - Motociclismo*) *Motori Cicli & Sports. Rivista per l'Industria & il Commercio del Ciclo & dell'Automobile - Aeronautica & Motonautica* (poi *Motori. Aero - Cicli - Sport*. Rivista della locomozione meccanica (automobilismo - aviazione - motonautica - motociclismo - ciclismo - radio) fondata da Mario Morasso; in fascicoli mensili in 4°, con illustrazioni b/n nel testo. Disponiamo:

Anno 1909 otto numeri dal XVII al XXIV; buona la conservazione € 80
 Anno 1910 i numeri XLI, XLII, XLIII, XLIV, XLV, XLVI, 47, 48 e con l'indicazione di anno III tutti i numeri dall'1 all'11 e dal 13 al 32 (completano l'insieme i numeri dal 9 al 15 della *Domenica di Motori Cicli & Sports*, usciti dal 14 gennaio 1910 al 27 aprile 1910); buona la conservazione € 90
 Anno IV - 1911 i numeri dall'1 al 10, dal 12 al 19 e dal 21 al 48 (buona la conservazione) € 100
 Anno V - 1912 i numeri dall'1 al 25 e dal 27 al 48 (compreso il 40bis); buona conservazione € 100
 Anno VI - 1913 i numeri dall'1 al 28 (più 15bis e 18bis) e dal 30 al 48 (più 38bis e 48bis); buona conservazione € 150
 Anno VII - 1914 i numeri dall'1 al 30 (compreso il 17bis) e dal 32 al 50 (con il 49bis); buona conservazione € 150
 Anno VIII - 1915 i numeri dall'1 al 15 e dal 44 al 48 (buona la conservazione) € 100
 Anno IX - 1916 i numeri dall'1 al 27 (compreso il 24bis) e dal 30 al 48 (più il 41bis); buona la conservazione € 140
 Anno X - 1917 il numero 18 e dal numero 31 al 48 (più un fascicolo di *Indice Generale delle Materie*) € 70
 Anno XI - 1918 **completo** di tutti i suoi 48 numeri (sempre in buono stato) € 140
 Anno XII - 1919 i numeri dall' 1 al 7 e dal 9 al 48 (buona la conservazione) € 120
 Anno XIII - 1920 i numeri dal 3 al 26 e dal 28 al 29 (buona la conservazione) € 100
 Anno XIV - 1921 **completo** di tutti i suoi 48 numeri (mancanze al dorso nel solo n. 17) € 140
 Anno XV - 1922 **completo** di tutti i suoi 48 numeri (buona la conservazione) € 120
 Anno XVI - 1923 **completo** di tutti i suoi 48 numeri (buona la conservazione) € 120
 Anno XVII - 1924 **completo** di tutti i suoi 48 numeri (buona la conservazione) € 120
 Anno XVIII - 1925 i numeri dall'1 al 24 (compreso il 12bis) e dal 26 al 48 (buona la conservazione) € 100
 Anno XIX - 1926 **completo** di tutti i suoi 48 numeri (buona la conservazione) € 120
 Anno XX - 1927 **completo** di tutti i suoi 48 numeri (buona la conservazione) € 120
 Anno XXI - 1928 **completo** di tutti i suoi 47 numeri (buona la conservazione) € 120
 Anno XXII - 1929 **completo** di tutti i suoi 48 numeri (buona la conservazione) € 120
 Anno XVII - 1930 **completo** di tutti i suoi 48 numeri (buona la conservazione) € 120

Anno XXIV – 1931 completo di tutti i suoi 48 numeri (più il 47bis) (buona la conservazione)	€ 120
Anno XXV – 1932/33 completo di tutti i suoi 48 numeri (buona la conservazione)	€ 120
Anno XXVI – 1933 completo di tutti i suoi 48 numeri (buona la conservazione)	€ 120
Anno XXVII – 1934 completo di tutti i suoi 48 numeri (buona la conservazione)	€ 120
Anno XXVIII – 1935 completo di tutti i suoi 48 numeri (buona la conservazione)	€ 120
Anno XXIX – 1936 completo di tutti i suoi 48 numeri (buona la conservazione)	€ 120
Anno XXX – 1937 completo di tutti i suoi 48 numeri (buona la conservazione)	€ 120
Anno XXXI – 1938 completo di tutti i suoi 40 numeri (buona la conservazione)	€ 120
Anno XXXII – 1939 completo di tutti i suoi 24 numeri (buona la conservazione)	€ 120
Anno XXXIII – 1940 completo di tutti i suoi 24 numeri (buona conservazione)	€ 140
Anno XXXIV – 1941 numeri 1-2; 3-4 (buona conservazione)	€ 70

Sono infine disponibili anche i seguenti numeri speciali della rivista:

<i>La produzione automobilistica italiana in tutti i suoi tipi del 1921 (Numero speciale per la II Fiera Campionaria di Milano).</i> Aprile 1921. In 4°, broccura editoriale illustrata, pp. 124; buon esemplare	€ 120
<i>La produzione automobilistica italiana in tutti i suoi tipi del 1922. Numero speciale 1° per la Fiera Campionaria di Milano.</i> Aprile 1922. In 4°, broccura editoriale illustrata, pp. 160; tracce d'uso alla broccura e fioriture lungo il taglio, ma senz'altro decoroso esemplare	€ 90
<i>L'industria automobilistica nel 1923. Numero speciale per il Salon dell'Automobile di Milano.</i> Aprile 1923, In 4° broccura editoriale illustrata, pp. 132; dorso un poco sciolto, per il resto buon esemplare	€ 100
<i>L'Automobile nel 1924. Numero speciale per il Salon dell'Automobile di Milano.</i> Aprile 1924, In 4° broccura editoriale illustrata, pp. 152; dorso un poco sciolto, per il resto buon esemplare	€ 100
<i>La produzione automobilistica italiana ed estera del 1930 al Salone di Milano.</i> Aprile 1930, In 4° broccura editoriale illustrata, pp. 188; buon esemplare	€ 120
<i>L'industria automobilistica nel 1931. Il Salone della Vettura Italiana.</i> Aprile-Maggio 1931, In 4° broccura editoriale illustrata, pp. 146; dorso un poco sciolto, per il resto buon esemplare	€ 100
<i>L'industria automobilistica italiana nel 1932. Il Salone della "Balilla" e del motore diesel.</i> Aprile-Maggio 1932, In 4° broccura editoriale illustrata, pp. 1436; buon esemplare	€ 120

348. (*Automobilismo*) *Omnia. Revue pratique del Locomotion.* Organo ufficiale della Chambre Syndicale des Constructeurs d'Automobiles, usciva a Parigi in fascicoli in 4°, privi di copertina; disponiamo:

Anno VIII – 1913 dal numero 392 al 402 e dal 404 al 417 (buono lo stato di conservazione) € 150

349. (*Motori e apparecchi elettrici*) *Sprazzi e bagliori. Omaggio agli amici e collaboratori della Fabbrica Italiana Magneti Marelli.* Rivista Mensile edita a Sesto San Giovanni dalla Magneti Marelli (con i tipi milanesi della S. T. I. G. E.), in fascicoli in 8° (poi in 4°), entro belle broccure editoriali illustrate e corredati da ricco apparato iconografico b/n n. t.; disponiamo:

Anno II – 1925 completo di tutti i suoi 11 numeri in 8°, in ottimo stato di conservazione	€ 120
Anno V – 1928 completo di tutti i suoi 11 numeri in 8°, in ottimo stato di conservazione	€ 120
Anno VII – 1930 completo di tutti i suoi 11 numeri, in buon stato di conservazione	€ 120
Anno VIII - 1931 completo di tutti i suoi 5 numeri, in ottimo stato di conservazione	€ 80

350. (*Lubrificanti*) *Le tre frecce...! Rivista periodica mensile dell'Oleoblitz.* Edita a Milano dalla S. A. Lubrificanti Ernesto Reinach in fascicoli in 8°, in genere di pp. 24 illustrate, entro broccure editoriali a colori. Disponiamo:

Anno I – 1930 numeri 1, 2, 3 (lievemente smarginati)	€ 50
Anno II – 1931 completo di tutti i suoi 6 numeri (lievemente smarginati)	€ 80
Anno III – 1932 completo di tutti i suoi 6 numeri (lievemente smarginati)	€ 80
Anno IV - 1933 completo di tutti i suoi 6 numeri (lievemente smarginati)	€ 80
Anno V - 1934 completo di tutti i suoi 6 numeri	€ 100
Anno VI – 1935 completo di tutti i suoi 6 numeri (in 5 fascicoli)	€ 100
Anno VII – 1936 completo di tutti i suoi 3 numeri	€ 70
Anno VIII – 1937 completo di tutti i suoi 6 numeri (in 3 fascicoli)	€ 70
Anno IX – 1938 completo di tutti i suoi 6 numeri (in 3 fascicoli)	€ 70

IL MURO DI TESSA

Studio bibliografico e casa editrice

LIBRERIA

Via Tadino 4, 20124 Milano *tel.* 02 29516200
cell. 348 3528051 *e-mail* muroditessa@libero.it

STUDIO BIBLIOGRAFICO

Viale Cassala 39 20143 Milano *tel.* 02 8322832
cell. 348 2924872
e-mail muroditessa@email.it

